

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7869 สวต
วันที่ 2-6-ก.ย. 2554 13.32

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๕๓

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

สวต 2/แนว 2
๒๖ ก.ย. ๒๕๕๔
14.56

๒ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติการกู้เงินให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนสำหรับโครงการ
Airport Rail Link

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๙๗๕
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางและรูปแบบในการจัดหาเงินกู้เพื่อเป็นทุนหมุนเวียน โดยให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทยเป็นผู้กู้เงินจากแหล่งเงินกู้ในประเทศ วงเงิน ๑,๘๖๐ ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลัง
ค้ำประกันเงินกู้ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเงินกู้ดังกล่าวมาให้กู้ต่อแก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ตามมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔

๒. อนุมัติให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงิน
๑,๘๖๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียด
ต่าง ๆ ของการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓. เห็นชอบเงื่อนไขการรับภาระดอกเบี้ยของรัฐบาล โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณา
จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการชำระดอกเบี้ยเงินกู้แทน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ในระยะเวลา ๑๐ ปีแรก และให้กระทรวงการคลังเข้าร่วมถือหุ้นในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ตามภาระการชดเชยภาระดอกเบี้ย

๔. รับทราบความเห็นของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการปรับแนวทางการดำเนินธุรกิจ
(Business Model) และแผนการจัดหารายได้ในเชิงพาณิชย์ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และ
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ดำเนินการต่อไป

๕. รับทราบผลกระทบจากการดำเนินนโยบายค่าโดยสารอัตราเดียว (๒๐ บาท ตลอดสาย)

ของรัฐบาล

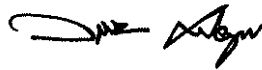
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบตามเหตุผลและความจำเป็นที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากการดำเนินการตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ และวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔ ในการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเห็นควรที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะเร่งพิจารณาทบทวนแนวทางการดำเนินธุรกิจ (Business Model) และแผนการจัดการรายได้เชิงพาณิชย์เพื่อให้เกิดรายได้เพิ่มขึ้น และสามารถลดการสนับสนุนจากภาครัฐต่อไปในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัยรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒