



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๗๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๓ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างกฎหมายตามแผนพัฒนากฎหมายกระทรวงคมนาคม ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๓ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. คำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๐๒/๒๕๕๒ สั่ง ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒
 ๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนากฎหมายกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔
 ๓. ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่) พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๕. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกายของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๓ ชุด

๑. ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เห็นชอบแนวทางการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยกำหนดว่าในการดำเนินงานของส่วนราชการในการจัดทำแผนพัฒนากฎหมายของส่วนราชการและการจัดทำกฎหมายรายฉบับตามแผนพัฒนากฎหมายดังกล่าว ให้กระทรวงต่าง ๆ แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนากฎหมายเพื่อพิจารณากลับกรอง ให้คำแนะนำ หรือคำปรึกษาหารือในอันที่จะทำให้การพัฒนากฎหมายของแต่ละกระทรวงดำเนินไปด้วยความราบรื่นและมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้การดำเนินการพัฒนากฎหมายกระทรวงคมนาคมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ และในปีต่อ ๆ ไปเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และตามแนวทางการพัฒนากฎหมายของส่วนราชการดังกล่าว กระทรวงคมนาคมจึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนากฎหมายกระทรวงคมนาคม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ต่อมา คณะกรรมการพัฒนากฎหมายกระทรวงคมนาคมได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ ให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ จำนวน ๓ ฉบับ ประกอบด้วย

(๑) ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

(๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ.

(๓) ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกายของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ.

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เนื่องจากบทบัญญัติในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๔๗๓ กำหนดให้การใช้รถยนต์ไม่ตรงตามประเภทที่ระบุไว้ในใบคู่มือจดทะเบียน ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน เป็นบทบัญญัติที่ล้าสมัยและไม่มีสภาพบังคับในปัจจุบัน ประกอบกับข้อกำหนดอื่นที่มีอยู่ในกฎกระทรวงดังกล่าว สามารถที่จะกำหนดได้โดยการออกเป็นกฎกระทรวงที่ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน สมควรที่จะยกเลิกกฎกระทรวงที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบันดังกล่าวเสีย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒.๒ ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ.

โดยที่ปัจจุบันกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์บริการสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการแต่งกายของคนขับรถไว้ค่อนข้างเคร่งครัดและไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิก ปรับปรุงแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายที่ไม่มีความจำเป็นหรือไม่เหมาะสม รวมทั้งสร้างภาระกับประชาชน สมควรปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องแต่งกายดังกล่าวให้มีลักษณะผ่อนคลายเป็นไปได้โดยง่าย นอกจากนี้ สมควรปรับปรุงเกี่ยวกับหลักฐานประกอบคำขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ โดยให้เป็นไปตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้การปรับลดเอกสารที่เป็นภาระแก่ประชาชนเกินสมควรดำเนินการได้สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒.๓ ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกายของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็น ผู้ประจำรถ พ.ศ.

เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้กำหนดเครื่องแต่งกายของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถไว้ค่อนข้างเคร่งครัดและไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายจะยกเลิก ปรับปรุงแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายที่ไม่มีความจำเป็นหรือไม่เหมาะสมและสร้างภาระกับประชาชน สมควรปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องแต่งกายของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถเสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น รวมทั้งลดขั้นตอนไม่ให้เป็นการสร้างภาระกับประชาชน โดยการยกเลิกข้อกำหนดกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องขอรับความเห็นชอบสีของเครื่องแต่งกาย และเครื่องหมายประกอบเครื่องแต่งกายของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงข้อกฎหมาย

๓.๑ ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ การยกเลิกกฎกระทรวงฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๑๓) ออกตามความใน พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. ๒๔๙๓ เนื่องจากบทบัญญัติในกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว ซึ่งกำหนดให้การใช้รถยนต์ไม่ตรงตามประเภทที่ระบุไว้ในใบคู่มือจดทะเบียน ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน เป็นบทบัญญัติที่ล้าสมัยและไม่มีความจำเป็นในปัจจุบัน ประกอบกับข้อกำหนดอื่นซึ่งมีอยู่ในกฎกระทรวงดังกล่าวสามารถกำหนดได้โดยการออกเป็นกฎกระทรวงที่ออกตามความใน พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันได้อยู่แล้ว

๓.๒ ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ.

ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ การแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนาจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการแต่งกายของคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ และรถยนต์บริการทัศนาจรไว้เคร่งครัด ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ในประเด็นต่าง ๆ สรุปได้ ดังนี้

(๑) การปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องแต่งกายของคนขับรถรับจ้างให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ทำให้คนขับรถรับจ้างสามารถปฏิบัติตามได้โดยง่าย

(๒) การลดภาระการขอรับความเห็นชอบแบบเครื่องแต่งกายของคนขับรถยนต์บริการธุรกิจ และรถยนต์บริการทัศนจร โดยเปิดโอกาสให้นิติบุคคลที่เป็นเจ้าของรถยนต์สามารถกำหนดแบบของเครื่องแต่งกายได้เอง อันเป็นการลดขั้นตอนที่สร้างภาระโดยไม่จำเป็นแก่ประชาชน

(๓) การลดการใช้เอกสารภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านในการขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์รับจ้าง ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น

๓.๓ ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกายของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ.

ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องแต่งกายของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ การปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดเครื่องแต่งกายของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ ซึ่งกำหนดเครื่องแต่งกายของผู้ประจำรถไว้เคร่งครัด และไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบันในประเด็นต่าง ๆ สรุปได้ ดังนี้

(๑) การปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องแต่งกายของผู้ประจำรถให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน

(๒) การลดภาระของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในการยื่นขอรับความเห็นชอบสีของเครื่องแต่งกาย และเครื่องหมายประกอบเครื่องแต่งกายของผู้ประจำรถจากกรมการขนส่งทางบก ทำให้สามารถกำหนดแบบเครื่องแต่งกายของผู้ประจำรถของตนได้ตามความเหมาะสม

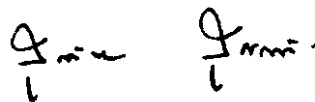
๔. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบในหลักการตามที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ จึงเห็นสมควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในร่างกฎกระทรวง จำนวน ๓ ฉบับ ดังกล่าว และส่งร่างกฎกระทรวงให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖