



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ2325 (ฉบับ)
รับที่ : ๘6915/54 ๖ - 1 ๕๖๖
วันที่ : 29 ส.ค. 54 เวลา : 15:37

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/ ๖๖๖

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านกล้วย ตำบลในเมือง และตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย ฉ และสาย ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านกล้วย ตำบลในเมือง และตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑ ไปจุดแม่น้ำเจ้าพระยา และสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดท่าชัย และถนนต่อเชื่อม ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๙๘ ก ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๐ มีกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับ ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๐ และสิ้นสุดระยะเวลาการใช้บังคับวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๔

๑.๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำประกาศคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น และเตรียมการทำสัญญาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทน

๒. การดำเนินการ

๒.๑ การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวจะสิ้นสุดระยะเวลาใช้บังคับ ในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ ซึ่งอาจทำสัญญาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทนไม่แล้วเสร็จทันภายในอายุพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เนื่องจากมีผู้ถูกเวนคืนทั้งหมด จำนวน ๑๐๑ ราย ซึ่งต้องใช้เวลาในการทำสัญญาซื้อขาย และจ่ายเงินค่าทดแทนให้แล้วเสร็จทุกราย กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านกล้วย ตำบลในเมือง และตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

๒.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

/๓. ผลกระทบ...

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมือง

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองในจังหวัดชัยนาท

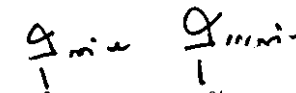
๔. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านกล้วย ตำบลในเมือง และตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท พ.ศ. ๒๕๕๐ พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๕

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๕