

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๖๑๙ / ร ๑๓๙๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....ค/๒๕๐
วันที่.....๕.๑๕.๕๔ เวลา ๐๘.๔๐.๔

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

สวค ๒/๑๕๙

๖.๑๕.๕๔

๑๓.๕๔

๖ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง การคืนเงินสำหรับรถยนต์คันแรก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกวิเคราะห์สรุป จำนวน ๑๒๐ ชุด

๑. ความเป็นมาของเรื่องนี้

ตามนโยบายของรัฐบาลที่นายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๔ ซึ่งมีนโยบายยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน โดยเพิ่มกำลังซื้อภายในประเทศ สร้างสมดุลและความเข้มแข็งอย่างมีคุณภาพให้แก่ระบบเศรษฐกิจมหภาค โดยให้มีมาตรการภาษีเพื่อลดภาระการลงทุนสำหรับสิ่งจำเป็นในชีวิตของประชาชนทั่วไป ได้แก่ บ้านหลังแรก และรถยนต์คันแรก กรมสรรพสามิตได้รับมอบหมายจากกระทรวงการคลังให้ดำเนินการตามแนวทางการใช้มาตรการภาษีเพื่อลดภาระการลงทุนสำหรับสิ่งจำเป็นในชีวิตของประชาชนทั่วไปสำหรับรถยนต์คันแรกเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อลดภาระการลงทุนสำหรับสิ่งจำเป็นในชีวิตของประชาชนทั่วไปสำหรับรถยนต์คันแรก ทั้งนี้ การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจและประชาชนดังนี้

๑. สนับสนุนให้ประชาชนมีโอกาสซื้อรถยนต์ สำหรับผู้ที่ไม่เคยมีรถยนต์มาก่อน สามารถซื้อรถยนต์ได้ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ คน

๒. มาตรการนี้จะสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมต่อเนื่องให้มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นอุตสาหกรรมหลักของประเทศไทย ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย

๓. มาตรการดังกล่าวนี้จะส่งผลให้การจัดเก็บรายได้ของรัฐบาล เช่น ภาษีเงินได้นิติบุคคล ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตรถยนต์ เพิ่มขึ้น

/ทั้งนี้...

ให้ยกเลิกความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

กัมมการ

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากปริมาณการเสียภาษีรถยนต์นั่งที่มีราคาขายปลีกไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท/คัน ในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ เป็นฐาน พบว่ามีปริมาณรถยนต์นั่งขนาดไม่เกิน ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์กระบะ (Pick up) และรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Double Cab) มีจำนวนประมาณ ๕๒๐,๐๐๐ คัน การคืนเงินเท่ากับค่าภาษีตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท/คัน ต้องใช้เงินงบประมาณจำนวนมาก ฉะนั้นเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนที่มีรายได้ไม่น้อยที่ไม่เคยมีรถยนต์มาก่อนสามารถซื้อรถยนต์ได้ จึงเห็นควรกำหนดกลุ่มเป้าหมายคืนเงินเท่ากับค่าภาษีตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท/คัน ให้ผู้ซื้อรถยนต์ขนาดไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์กระบะ (Pick up) และรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Double Cab) ซึ่งมีจำนวนประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ คัน โดยใช้งบประมาณประมาณ ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เรื่องนี้เป็นนโยบายรัฐบาลที่ต้องเร่งดำเนินการ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ ซึ่งต้องขอตั้งงบประมาณในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๖

๔. สาระสำคัญหรือข้อเท็จจริง

เห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์การคืนเงินสำหรับรถยนต์คันแรก ดังต่อไปนี้

- ๔.๑ เป็นรถยนต์คันแรกของผู้ซื้อที่ซื้อตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕
- ๔.๒ เป็นรถยนต์ราคาขายปลีกไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท/คัน
- ๔.๓ เป็นรถยนต์นั่ง ขนาดความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร/รถยนต์กระบะ (Pick up) /รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (Double Cab)
- ๔.๔ เป็นรถยนต์ที่ผลิตขึ้นในประเทศ ไม่รวมถึงรถยนต์ที่ประกอบจากชิ้นส่วนนำเข้าใช้แล้วจากต่างประเทศ (รถยนต์จัดประกอบ)
- ๔.๕ คืนเงินเท่ากับค่าภาษีตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท/คัน
- ๔.๖ ผู้ซื้อต้องมีอายุ ๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
- ๔.๗ ผู้ซื้อต้องครอบครองรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๔.๘ การคืนเงินจะคืนให้เมื่อครอบครองรถยนต์ ๑ ปีไปแล้ว (เริ่มจ่ายคืนให้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป)

๕. แนวทางการดำเนินงาน

- ๕.๑ ผู้ซื้อรถยนต์ดังกล่าวตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ ต้องยื่นคำขอคืนเงินกับกรมสรรพสามิตหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังนี้

/๕.๑.๑ หนังสือ...

๕.๑.๑ หนังสือยินยอมสละสิทธิการโอนภายใน ๕ ปี

๕.๑.๒ สำเนาบัตรประชาชนและทะเบียนบ้านของผู้ซื้อ

๕.๑.๓ สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อ (ในกรณีเช่าซื้อ)

๕.๒ กรมสรรพสามิตหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่มีหนังสือถึงกรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อขอให้ตรวจสอบการครอบครองรถยนต์คันแรก และแจ้งการสละสิทธิการโอนภายใน ๕ ปีของผู้ซื้อ

๕.๓ กรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจสอบและบันทึก “ห้ามโอนภายใน ๕ ปี” ลงในระบบคอมพิวเตอร์และในสมุดคู่มือการจดทะเบียน

๕.๔ กรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดส่งหนังสือรับรองการครอบครองรถยนต์คันแรก และสำเนาคู่มือการจดทะเบียนที่บันทึก “ห้ามโอนภายใน ๕ ปี” ให้กรมสรรพสามิตหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่

๕.๕. กรมสรรพสามิตหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ และส่งจ่ายเช็คให้แก่ผู้ซื้อตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

๖. ประเด็นที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาและอนุมัติ

ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดังนี้

๖.๑ หลักการและแนวทางการคืนเงินแก่ผู้ซื้อรถยนต์คันแรกตามที่เสนอข้างต้น

๖.๒ การจัดตั้งงบประมาณในการดำเนินการ ดังนี้

๖.๒.๑ อนุมัติและจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

๖.๒.๒ อนุมัติและจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อคืนเงินสำหรับรถยนต์คันแรกเท่ากับค่าภาษีตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินคันละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๓ อนุมัติเป็นหลักการให้หัวหน้าส่วนราชการกรมสรรพสามิต (อธิบดีกรมสรรพสามิต) หรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายมีอำนาจอนุมัติให้คืนเงินสำหรับรถยนต์คันแรกให้กับผู้ซื้อ

๖.๔ มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ให้ความร่วมมือกับกรมสรรพสามิตในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการแสดงหลักฐานการครอบครองรถยนต์คันแรก การบันทึกข้อมูลห้ามจำหน่ายจ่ายโอนรถยนต์ภายใน ๕ ปี ตามมาตรการดังกล่าวของรัฐบาล ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๘ - ๑

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต สำนักแผนภาษี

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๕๖๐๐ ต่อ ๕๔๑๓๕ โทรสาร. ๐ ๒๒๔๑ ๔๗๖๕