

~~ลับมาก~~
จร.ส.ก.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส2432 (สค)

รับที่ : ส1323/54

วันที่ : 13 ก.ย. 54 เวลา : 13:45

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๒/๓๓๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๕๔

สค 2/159.1

13 กย 54

พ. 2๐๖

เรื่อง การคืนเงินสำหรับรถยนต์คันแรก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๖๖๒

ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง การคืนเงินสำหรับรถยนต์คันแรก เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติหลักการและแนวทางการคืนเงินแก่ผู้ซื้อรถยนต์คันแรก

๒. อนุมัติและจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

๓. อนุมัติและจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท

เพื่อคืนเงินสำหรับรถยนต์คันแรกเท่ากับค่าภาษีตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินคันละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๔. อนุมัติหลักการให้หัวหน้าส่วนราชการกรมสรรพสามิต (อธิบดีกรมสรรพสามิต) หรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายมีอำนาจอนุมัติให้คืนวงเงินสำหรับรถยนต์คันแรกให้กับผู้ซื้อ

๕. มอบหมายให้กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ให้ความร่วมมือกับกรมสรรพสามิตในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการแสดงหลักฐานการครอบครองรถยนต์คันแรก การบันทึกข้อมูลห้ามจำหน่ายจ่ายโอนรถยนต์ภายใน ๕ ปี

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วเห็นว่า การลดภาระการลงทุนสำหรับสิ่งจำเป็นของประชาชนทั่วไปเช่นการมีรถยนต์คันแรก เป็นแนวทางเพื่อเพิ่มกำลังซื้อภายในประเทศและเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะสร้างสมดุลและความเข้มแข็งให้แก่ระบบเศรษฐกิจมหภาค และเพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศ รวมทั้งช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยให้มีรถยนต์ในการประกอบอาชีพเป็นหลักการที่ดีแต่จะต้องมีวิธีการที่เหมาะสมด้วย ดังนั้นหากคณะรัฐมนตรีจะอนุมัติในหลักการให้กระทรวงการคลังดำเนินการ

/ตามที่เสนอ...

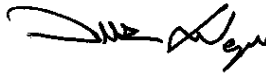
~~ลับมาก~~
จร.ส.ก.

~~ลับมาก~~
๑๙๗๖

ตามที่เสนอ สมควรที่กระทรวงการคลังจะมอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณาขั้นตอนและวิธีการดำเนินการให้เกิดความคุ้มค่าต่อการใช้จ่ายเงินงบประมาณด้วย เนื่องจากการดำเนินการตามที่เสนอ จะเป็นภาระงบประมาณถึง ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท จึงควรมีมาตรการที่จะประกันได้ว่าการคืนเงินให้กับผู้ซื้อรถยนต์ คันแรก จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนเจ้าของรถยนต์ที่ได้รับการคืนเงินอย่างแท้จริง และเป็นประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม ที่จะนำไปสู่การเพิ่มรายได้ของทุกฝ่าย ทั้งนี้ ควรจะต้องมีมาตรการป้องกันการกักตุนหรือการปรับราคารถยนต์สูงกว่าความเป็นจริงด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลลียรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๙๙ ต่อ ๒๔๘๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๓๒

~~๒~~
~~ลับมาก~~
๑๙๗๖