

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๖/๖๕๔๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

สวค ๒/1๙1.1

1 ๙๕๕

10, ๗5๖

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่๗

๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศ กลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๗ และการประชุมหารือร่วมรัฐมนตรีและภาคเอกชน ครั้งที่ ๒ และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓ ภายใต้กรอบความร่วมมือกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๘๐๐๑
ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศ กลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ครั้งที่ ๑๗ และการประชุมหารือร่วมรัฐมนตรีและภาคเอกชน ครั้งที่ ๒ และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓ ภายใต้กรอบความร่วมมือกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม มาถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอข้อคิดเห็นโดยด่วน ตามนัยข้อ ๑๐ แห่งระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

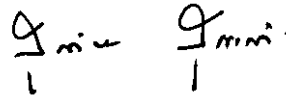
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อผลการประชุมดังกล่าว ทั้งนี้ ในส่วนของข้อเสนอแผนการดำเนินงานในระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนแผนงาน GMS ซึ่งกำหนดให้กระทรวงคมนาคมเร่งผลักดันเพื่อให้ไทยสามารถลงนามเอกสารแนบท้ายบันทึกความเข้าใจด้วยการเริ่มดำเนินงานตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ณ จุดผ่านแดน ลาวบาว-แดนสะหวัน และจุดผ่านแดน สะหวันนะเขต-มุกดาหาร (Addendum to the MOU between and among Lao PDR, Thailand and Viet Nam on the IICBTA at Lao Bao-Dansavanh and at Savannakhet-Mukdahan) ได้ในระหว่างการประชุมสุดยอดผู้นำ ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๔ ณ นครเนปิดอร์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ทั้งนี้ เพื่อให้การเดินรระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม ตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก สามารถเชื่อมต่อไปถึงกรุงเทพฯ และกรุงเทพมหานคร นั้น กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า จากการสอบถามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน สภาหอการค้าแห่งประเทศไทยในฐานะตัวแทนผู้ประกอบการขนส่งของไทยมีความเห็นว่า เส้นทางในส่วนของเวียดนามตามที่ระบุไว้ใน เอกสาร Addendum ดังกล่าว ยังไม่มีความชัดเจนเท่าที่ควร ภาคเอกชนไทยจึงมี

ความประสงค์ขอให้กระทรวงคมนาคมจัดให้มีการสำรวจเส้นทางดังกล่าวก่อนการลงนามในเอกสาร Addendum ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ประสานกับฝ่ายเวียดนามแล้วเห็นชอบร่วมกันให้มีการสำรวจเส้นทางในเวียดนามภายหลังฤดูฝน คือ ในช่วงต้นเดือนตุลาคม ๒๕๕๔ ทั้งนี้ หากผลการสำรวจพบว่าเส้นทางดังกล่าวมีความเหมาะสมและมีศักยภาพในการประกอบการขนส่ง กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งดำเนินการเสนอร่าง Addendum ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการลงนามต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรณำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙