

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๓/ ๑๕๗



กระทรวงคมนาคม
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก
เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานสถานการณ์อุทกภัย ประเมินความเสียหายเบื้องต้น และการแก้ไขปัญหา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ร) ๑๘๙ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ ซึ่งรับทราบสรุปผลการประชุมหารือสถานการณ์อุทกภัยอันเกิดจากอิทธิพลของพายุโซนร้อนนกกเตน และแนวทางการดำเนินการของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติมให้กระทรวงคมนาคมเร่งสำรวจความสูญเสียและความเสียหายที่เกี่ยวข้อง เช่น ถนนและสะพานที่ชำรุดเสียหาย และให้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนผู้ประสบอุทกภัยตามอำนาจหน้าที่และตามกรอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ได้รับจัดสรรไว้แล้วโดยด่วน และให้รายงานต่อคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอสรุปรายงานความเสียหาย ประเมินความเสียหายเบื้องต้น ตลอดจนการแก้ไขปัญหาและการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุทกภัยจากอิทธิพลของพายุโซนร้อนนกกเตน ระหว่างวันที่ ๒๘ กรกฎาคม - ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ ดังนี้

๑. สภาพความเสียหายและประเมินความเสียหายเบื้องต้น

๑.๑ กรมทางหลวง

- เส้นทางในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวม ๒๓ จังหวัด ประกอบด้วย กำแพงเพชร เชียงราย เชียงใหม่ ตาก น่าน พิจิตรโลก เพชรบูรณ์แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง สุโขทัย อุตรดิตถ์ พะเยา กาฬสินธุ์ นครพนม ปราจีนบุรี สกลนคร หนองคาย บึงกาฬ อุครธานี มุกดาหาร อำนาจเจริญ และ เลย เสียหายทั้งสิ้น ๑๐๑ เส้นทาง ๓๗๔ แห่ง ประเมินความเสียหายเบื้องต้น ๙๕๔.๕๙๑ ล้านบาท สภาพความเสียหายส่วนใหญ่เป็นลักษณะทางขาด คอสะพานและอาคารระบายน้ำชำรุด และน้ำท่วมซึ่งทำให้โครงสร้างถนนชำรุดเสียหาย เป็นต้น

- ปัจจุบันกรมทางหลวงซ่อมแซมสภาพทางชั่วคราวให้จราจรผ่านได้แล้ว ๙๙ สายทาง โดยใช้งบประมาณแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ จำนวน ๑๑.๗๐๐ ล้านบาท และการจราจรยังผ่านไม่ได้ ๒ สายทาง ในจังหวัดสุโขทัย ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ สวรรคโลก-สุโขทัย อ.เมือง (กม.๓๐-๓๑) ระดับน้ำสูง ๕๕ ซม. และทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๓ สุโขทัย-พิจิตรโลก อ.เมือง (กม.๘-๑๑) ระดับน้ำสูง ๕๐ ซม.

- จากสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้น กรมทางหลวงยังมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณจำนวน ๙๔๒.๘๙๑ ล้านบาท สำหรับการฟื้นฟูสภาพทางคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

/๑.๒ กรมทางหลวงชนบท...

๑.๒ กรมทางหลวงชนบท

- เส้นทางในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวม ๒๑ จังหวัด ประกอบด้วย กำแพงเพชร เชียงราย เชียงใหม่ นครสวรรค์ ตาก พิจิตร เพชรบูรณ์ แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน สุโขทัย อุตรดิตถ์ นครพนม หนองคาย บึงกาฬ เลย สกลนคร อุบลราชธานี อุดรธานี และอำนาจเจริญ เสียหายทั้งสิ้น ๑๓๖ เส้นทาง ประเมินความเสียหายเบื้องต้น ๗๗๒.๘๘ ล้านบาท สภาพความเสียหายส่วนใหญ่เกิดจากดินสไลด์ น้ำกัดเซาะคอสะพาน ไหล่ทาง และน้ำท่วมขัง

- ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทซ่อมแซมสภาพทางชั่วคราวให้การจราจรผ่านได้แล้ว จำนวน ๑๑๕ สายทาง โดยใช้งบประมาณแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ ซึ่งมีอยู่แต่ละจังหวัดดำเนินการไปก่อนแล้ว และการจราจรยังผ่านไม่ได้อีก ๒๑ สายทาง เช่น สะพานพญาอาทิตย์ราชนครินทร์ อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ และสายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๗-บ้านห้วยไม้ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย เป็นต้น

- จากสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้น กรมทางหลวงชนบทยังมีความจำเป็นต้องใช้ งบประมาณจำนวน ๗๗๒.๘๘ ล้านบาท สำหรับการฟื้นฟูสภาพทางคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เส้นทางรถไฟในพื้นที่ จ.อุดรธานี จ.ขอนแก่น และ จ.หนองคาย เกิดความเสียหาย เนื่องจากกระแสน้ำไม่ทัน ทำให้ต้องประกาศหยุดเดินรถเป็นช่วงๆ ระหว่างกรุงเทพ-อุดรธานี-หนองคาย และ กรุงเทพ-เชียงใหม่ ปัจจุบันเปิดเดินรถตามปกติแล้ว โดยการรถไฟฯ ได้ใช้งบประมาณในการซ่อมแซมสภาพทาง ให้คืนดีดังเดิมแล้ว โดยใช้งบประมาณจำนวน ๑๓,๕๐๐ บาท

๒. การแก้ไขปัญหาและการให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชน

๒.๑ การดำเนินการของหน่วยงานในสังกัด

๒.๑.๑ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

- จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องจักรกล วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ รถยนต์ กระสอบทราย ฯลฯ เพื่อการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในทันที เพื่อให้การจราจรผ่านได้เร็วที่สุด รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางที่ใกล้เคียง

- การขนย้ายลำเลียงผู้ประสบภัย การให้การสนับสนุนเครื่องอุปโภคบริโภค รวมทั้งการเร่งฟื้นฟูสภาพทางภายหลังน้ำลด

๒.๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่บำรุงทางเฝ้าระวังพื้นที่น้ำท่วมในทุกเส้นทางรถไฟ การประกาศปิดเส้นทางเดินรถ และประกาศให้ประชาชนและสื่อมวลชนทราบสถานการณ์น้ำท่วม การรายงาน สถานการณ์น้ำท่วมตลอดเวลา และการประสานช่วยเหลือผู้โดยสารที่ตกค้าง รวมทั้งการซ่อมแซมทางรถไฟ ในพื้นที่ที่สามารถเปิดการเดินรถได้

๒.๑.๓ กรมเจ้าท่า

เตรียมการให้การสนับสนุนเรือท้องแบน เพื่อการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทันที ที่ได้รับการประสานงานจากจังหวัด และหน่วยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเป็นเรือพระราชทานจากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จำนวน ๒๗ ลำ และเรือของกรมเจ้าท่า จำนวน ๒๕ ลำ

๒.๑.๔ กรมการขนส่งทางบก

- จัดเตรียมยานพาหนะให้การสนับสนุนการขนย้ายผู้ประสบภัยได้ทันที โดยการประสานร่วมกับบริษัท ขนส่ง จำกัด และผู้ประกอบการขนส่ง
- การประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินรถที่น้ำท่วม และจัดเส้นทางใหม่เพื่อขนส่งผู้โดยสารสู่จุดหมายปลายทาง

๒.๒ การจัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

กระทรวงคมนาคมได้จัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือขึ้นที่สำนักงานแขวงทางอุดรธานี เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๔ เพื่อใช้เป็นศูนย์กลางประสานงานระหว่างหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานในพื้นที่ในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น รวมทั้งเพื่อรับข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมขอรายงานเพิ่มเติมเกี่ยวกับความเสียหายอันเกิดจากอุทกภัยและดินถล่มในช่วงปลายปี ๒๕๕๓-กลางเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๔ ในส่วนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และสรุปภาพรวมของงบประมาณเพื่อการฟื้นฟูสภาพทาง ดังนี้

๑. กรมทางหลวง

ได้รับผลกระทบรวมมูลค่าความเสียหายทั้งสิ้น ๑๒,๕๘๔.๗๕๐ ล้านบาท ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการซ่อมแซมฟื้นฟูสภาพแล้ว รวม ๓,๗๐๖.๑๒๓ ล้านบาท คงเหลือที่จำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมอีกจำนวน ๘,๘๗๘.๖๒๗ ล้านบาท

๒. กรมทางหลวงชนบท

ได้รับผลกระทบรวมมูลค่าความเสียหายทั้งสิ้น ๗,๐๒๙.๔๓๓๕ ล้านบาท ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการซ่อมแซมฟื้นฟูสภาพแล้ว รวม ๓,๒๗๕.๐๔๘๗ ล้านบาท คงเหลือที่จำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมอีกจำนวน ๓,๘๒๒.๓๘๔๘ ล้านบาท

๓. สรุปภาพรวมของงบประมาณเพื่อการฟื้นฟูสภาพทาง

ความเสียหายที่เกิดจากอุทกภัยในช่วงปี ๒๕๕๓-กลางปี ๒๕๕๔ ที่ต้องของงบประมาณเพิ่มเติม และความเสียหายที่เกิดขึ้นจากพายุโซนร้อนนกเตน สามารถสรุปมูลค่าความเสียหายที่ต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจำนวนทั้งสิ้น ๑๙,๔๑๔.๗๘๒ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ช่วงเวลา	หน่วยงาน	งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม
ปี ๒๕๕๓ - กลางปี ๒๕๕๔	กรมทางหลวง	๘,๘๗๘.๖๒๗
	กรมทางหลวงชนบท	๓,๘๒๒.๓๘๔๘
ช่วงกรกฎาคม ๒๕๕๔-ปัจจุบัน (พายุโนกเตน)	กรมทางหลวง	๙๔๒.๘๙๑
	กรมทางหลวงชนบท	๗๗๒.๘๘
	รวม	๑๔,๔๑๖.๗๘๒

/ จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบข้างท้ายนี้ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

๑. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุทกภัยในช่วงปี ๒๕๕๓-ปัจจุบัน และการให้ความช่วยเหลือประชาชนดังกล่าวในข้อ ๒.

๒. กระทรวงคมนาคมจะได้จัดทำรายละเอียดแผนงานการแก้ไขฟื้นฟูสภาพทาง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมจำนวน ๑๔,๔๑๖.๗๘๒ ล้านบาท โดยจะดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปอีกครั้งหนึ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม