

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/ 8216



สคด 2/116

9 พค 54

10.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส1720/รคด

รับที่ : 85089/54

วันที่ : 09 พ.ค. 54 เวลา : 9:54

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

6 พฤษภาคม, 2554

เรื่อง รายงานผลการจัดทำสัญญาชำระคืนเงินยืมระหว่างกระทรวงการคลังกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เพื่อเรียกเก็บเงินยืมจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/24783 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/14976 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2551
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/12268 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติการสนับสนุนทางการเงินโดยให้รัฐบาลให้เงินยืมไม่มีดอกเบี้ยแก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำหรับค่าก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัย ด้านการจราจรของโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 (ตอนบางพลี-บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน) จำนวน 3,039,804,548.76 บาท ค่าก่อสร้างทางเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี จำนวน 1,371,000,000.00 บาท และค่าก่อสร้างทางเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จำนวน 3,461,613,000.00 บาท รวมทั้งสิ้นจำนวน 7,872,417,548.76 บาท โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเริ่มทยอยชำระคืนเงินยืมตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 เป็นต้นไป และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้เรียกเก็บเงินยืมโดยพิจารณาฐานะการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยประกอบในแต่ละปี แต่ทั้งนี้หากสำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณเป็นเงินยืมให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงบประมาณและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณตั้งงบประมาณชำระค่าธรรมเนียมการกู้เงิน ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดอกเบี้ยและเงินต้นต่อไป นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วและขอรายงาน ดังนี้

1. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ดำเนินการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 (ตอนบางพลี-บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน) ก่อสร้างทางเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี และก่อสร้างทางเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม รวมวงเงิน 6,372,004,000.00 บาท คงเหลือวงเงิน 1,500,413,548.76 บาท ซึ่ง กทพ. จะดำเนินโครงการฯ ในปีงบประมาณ 2554 โดยกระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงบประมาณและ กทพ. เป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม และกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ เนื่องจากสำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณให้เป็นเงินยืมให้ กทพ. ได้ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

/ หน่วย ...

หน่วย : บาท

โครงการ	คณะรัฐมนตรี อนุมัติวงเงิน	กทพ. ดำเนินโครงการ	คงเหลือ
1. ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์	3,039,804,548.76	3,039,804,000.00	548.76
2. ทางเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี-สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี	1,371,000,000.00	1,273,200,000.00	97,800,000.00
3. ทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	3,461,613,000.00	2,059,000,000.00	1,402,613,000.00
รวมทั้งสิ้น	7,872,417,548.76	6,372,004,000.00	1,500,413,548.76

2. กระทรวงการคลังได้จัดทำสัญญาชำระคืนเงินยืมระหว่างกระทรวงการคลังกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย สัญญาเลขที่ 342/2553 ลงวันที่ 18 มกราคม 2554 และได้จัดส่งสัญญาดังกล่าวให้ กทพ. ในฐานะผู้กู้เพื่อถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัดต่อไป โดยมีสาระสำคัญเป็นไปตามสัญญาชำระคืนเงินยืมที่เป็นสัญญามาตรฐานผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว และเป็นไปตามนโยบายเงินกู้ที่คณะรัฐมนตรีและกระทรวงการคลังได้อนุมัติไว้ ซึ่งมีเงื่อนไขและสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1) กระทรวงการคลังตกลงให้กู้และผู้กู้ตกลงกู้เงินภายในจำนวนไม่เกิน 7,872,417,548.76 บาท (เจ็ดพันแปดร้อยเจ็ดสิบสองล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์) โดยให้เป็นเงินยืมไม่มีดอกเบี้ย และผู้กู้ตกลงจะนำเงินที่กู้ไปใช้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

2) ผู้กู้ตกลงว่าเมื่อมีการเบิกเงินตามข้อ 1) แล้ว ผู้กู้จะต้องส่งหลักฐานการเบิกรับเงินให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันเบิกรับเงิน

หากสำนักงานงบประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณเป็นเงินยืมให้ผู้กู้ได้ และผู้กู้ได้กู้เงินแทนเงินงบประมาณไปก่อนตามหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้ ผู้กู้ตกลงว่าจะส่งหลักฐานการกู้เงินให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญากู้เงิน สัญญาซื้อขายพันธบัตร หรือสัญญาแต่งตั้งผู้จัดการจัดจำหน่ายและประกันการจำหน่ายพันธบัตร แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้กู้ได้ดำเนินการกู้เงินไปก่อนที่จะมีการลงนามในสัญญานี้ ให้ผู้กู้จัดส่งหลักฐานการกู้เงินดังกล่าวให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันลงนามในสัญญานี้

3) ผู้กู้ตกลงว่าเมื่อเบิกเงินยืมงวดใดงวดหนึ่งแล้ว จะจัดส่งรายงานการใช้จ่ายเงินของแต่ละโครงการที่ได้นำไปใช้เพื่อการนั้น ให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเป็นรายเดือน ทุกวันที่ 5 ของเดือน เพื่อเป็นหลักฐานการใช้จ่ายเงินตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญานี้

หากสำนักงานงบประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณเป็นเงินยืมให้ผู้กู้ได้ และผู้กู้ได้กู้เงินแทนเงินงบประมาณไปก่อนตามหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้ ผู้กู้ตกลงว่าจะจัดส่งรายงานการใช้จ่ายเงินของแต่ละโครงการที่ได้นำไปใช้เพื่อการนั้น ให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเป็นรายเดือน ทุกวันที่ 5 ของเดือน เพื่อเป็นหลักฐานการใช้จ่ายเงินตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญานี้

ในกรณีที่ผู้กู้ได้ดำเนินการกู้เงินไปก่อนที่จะมีการลงนามในสัญญานี้ ให้ผู้กู้จัดส่งรายงานการใช้จ่ายเงินของแต่ละโครงการที่ได้นำไปใช้เพื่อการนั้น ให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันลงนามในสัญญานี้ เพื่อเป็นหลักฐานการใช้จ่ายเงินตามวัตถุประสงค์แห่งสัญญานี้

/ 4) ...

4) ผู้กู้ตกลงจะชำระคืนเงินยืมให้แก่กระทรวงการคลัง ตามจำนวนเงินที่เบิกจ่ายจริง แต่ไม่เกินวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้ภายใน 15 (สิบห้า) ปี โดยเริ่มชำระคืนงวดแรกตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน ของทุกปี ซึ่งจำนวนเงินที่ผู้กู้พึงต้องชำระคืนนั้น กระทรวงการคลังจะพิจารณาถึงฐานะการเงินของผู้กู้ในแต่ละปี ทั้งนี้ กำหนดเวลา และจำนวนเงินที่ต้องชำระคืนนั้น กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะจัดทำตารางการชำระหนี้ขึ้นภายหลัง โดยให้ถือว่า ตารางการชำระหนี้ที่จะจัดทำขึ้นภายหลัง เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ซึ่งกระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะแจ้งให้ผู้กู้ทราบล่วงหน้า 15 (สิบห้า) วัน ก่อนวันชำระเงิน หากวันครบกำหนดชำระคืนเงินยืม ปีใดตรงกับวันหยุดราชการ ผู้กู้จะต้องชำระในวันเปิดทำการถัดไป

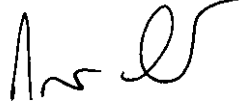
5) หากผู้กู้ผิดนัดชำระหนี้ หรือผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด กระทรวงการคลังอาจใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้กู้ยินยอมให้กระทรวงการคลังคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 (สิบห้า) ต่อปี ของจำนวนที่ผิดนัด นับแต่วันผิดนัดจนกว่าจะชำระหนี้ให้กระทรวงการคลังครบถ้วน โดยในการคำนวณ ให้นับตามวันที่ผิดนัดจริง และให้ถือว่าหนึ่งปีมี 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วัน

6) ผู้กู้ตกลงส่งงบการเงินประจำปีของผู้กู้ให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะภายใน 1 (หนึ่ง) เดือน นับตั้งแต่วันที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นแล้ว ตลอดอายุของสัญญา

7) ผู้กู้ตกลงปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญานี้โดยเคร่งครัด หากมีการปฏิบัติใด ๆ ผิดไปจากสัญญา ผู้กู้ตกลงให้กระทรวงการคลังใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และเมื่อกระทรวงการคลังใช้สิทธิเลิกสัญญาแล้ว ผู้กู้ตกลงชำระหนี้ที่ค้างชำระทั้งหมด รวมทั้งตกลงรับผิดชอบในบรรดาความเสียหายใด ๆ ตามที่กระทรวงการคลังเรียกร้องทุกประการทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5406

โทรสาร 0 2618 4705

www.pdmo.mof.go.th