



ที่ คค (ปคร)๐๒๐๕/๕๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรกสำหรับเรือประเภท
การใช้ทำการประมงขนาดเล็กไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงคมนาคมยกเว้นค่าธรรมเนียมการขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรกสำหรับ
เรือประเภทการใช้ทำการประมงขนาดเล็กไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๑. ความเป็นมา

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ต่อกระทรวงคมนาคมให้มีนโยบายส่งเสริมการจดทะเบียนเรือประมง และมีการออกใบอนุญาตทำการประมงให้มากขึ้น เพื่อรองรับกฎระเบียบของสหภาพยุโรปว่าด้วยการป้องกัน ยับยั้ง และขจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Council Regulation Establishing a Community System to prevent, deter and eliminate illegal, unreported and unregulated (IUU) Fishing) เนื่องจากกฎระเบียบดังกล่าวกำหนดมาตรการควบคุมสินค้าและผลิตภัณฑ์ประมงทะเลที่จะส่งออกไปยังประชาคมยุโรป ว่าต้องมีเอกสารรับรองว่าไม่ได้มาจากการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดรายงาน และไร้การควบคุม ซึ่งการทำประมงที่ผิดกฎหมายนั้นรวมถึงการทำประมงโดยใช้เรือที่ไม่ได้จดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมายของประเทศนั้นๆ ด้วย สำหรับประเทศที่ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าวได้ สหภาพยุโรปจะห้ามทำการค้าสินค้าประมงทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยมีมาตรการลงโทษเรือประมง ผู้ประกอบการ หรือผู้ที่ให้การสนับสนุน การทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมต่อไป กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว จึงเห็นชอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาหามาตรการจูงใจในการจดทะเบียนเรือประมงและมีการออกใบอนุญาตทำการประมง ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์มาดังกล่าว ในการนี้กรมเจ้าท่าเห็นควรดำเนินการออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก สำหรับเรือประเภทการใช้ทำการประมงขนาดเล็กไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส พ.ศ. เพื่อเป็นมาตรการจูงใจให้มีการจดทะเบียนเรือประมงขนาดเล็กไม่เกิน ๒๐ ตันกรอสให้มากขึ้น เนื่องจากเป็นเรือประมงพื้นบ้านที่มีรายได้น้อยและส่วนใหญ่ยังมิได้จดทะเบียนเรือประมงให้ถูกต้องตามกฎหมาย

/๒.เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามนัยมาตรา ๑๔๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ ให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก สำหรับเรือประเภทการใช้ทำการประมงขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส พ.ศ. ในการนี้กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

(๑) กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก สำหรับเรือประเภทการใช้ทำการประมงขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส

(๒) กำหนดให้บทบัญญัติตาม (๑) มีระยะเวลาการใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณากฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก สำหรับเรือประเภทการใช้ทำการประมงขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส พ.ศ. ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอแล้วเห็นว่า เนื่องจากสินค้าประมงของประเทศไทย ถือเป็นสินค้าส่งออกสำคัญทางเศรษฐกิจที่สร้างรายได้ให้กับประเทศไทยในแต่ละปีจำนวนมาก แต่ปัจจุบันเรือสำหรับใช้ทำการประมงในประเทศไทยเป็นจำนวนไม่น้อยโดยเฉพาะเรือประมงพื้นบ้านที่มีขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส ยังมิได้มีการจดทะเบียนเรือสำหรับเรือประเภทการใช้ทำการประมงให้ถูกต้องตามกฎหมาย อันถือเป็นลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายของสหภาพยุโรปเกี่ยวกับการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ดังนั้น เพื่อให้การส่งออกสินค้าประมงของประเทศไทยไปประชาคมยุโรปได้รับผลกระทบจากกฎระเบียบดังกล่าวน้อยที่สุด กระทรวงคมนาคมจึงเห็นพ้องด้วยตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์ณย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๐๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖