

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๘๘



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๒ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๗๗๔๘ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔
- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุดที่ คค ๐๘๐๕.๒/๗๖๔ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุดที่ กทพ ๐๕/๙๗๑ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ กบ ๐๑/๒๖๖ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งกระทรวงคมนาคมทราบ ว่า กระทรวงการคลังได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. .... มาเพื่อดำเนินการ โดยคาดว่าจะนำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีประมาณวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือในประเด็นอื่นที่เห็นสมควร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ โดยด่วน ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้ส่งร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวให้หน่วยงานในสังกัดพิจารณาแล้ว แต่เนื่องจากระยะเวลากระชั้นชิด ประกอบกับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีเนื้อหาสาระมากและมีความซับซ้อน จึงทำให้มีหน่วยงานที่ให้ความเห็นภายในกำหนดเวลาเพียง ๓ หน่วยงานคือ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีรายละเอียดปรากฏตามหนังสือสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๓ ทั้งนี้ โดยที่พระราชบัญญัติฉบับนี้มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกับหน่วยงานต่างๆ ที่มีโครงการขนาดใหญ่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายนี้ จึงเห็นสมควรให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลังเปิดโอกาสให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถส่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมมา เพื่อประกอบการพิจารณาในภายหลังในขั้นตอนของการตรวจพิจารณาร่างกฎหมาย

/๒. ....

๒. กระทรวงคมนาคมมีความเห็นเพิ่มเติมว่า พระราชบัญญัติการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๓๕ และ ร่างพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. .... มีขั้นตอน วิธีการที่ซับซ้อน และต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการยาวนาน โดยมีคณะกรรมการที่ประกอบด้วยผู้แทนจากหลายหน่วยงาน ทำให้หน่วยงานของรัฐบางหน่วยเห็นว่าการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้มีความยุ่งยาก ไม่คล่องตัว จึงใช้วิธีอื่นในการทำโครงการ เช่นการจ้างบริหาร เป็นต้น แต่วิธีการเช่นนี้ในบางครั้งอาจได้เอกชนผู้รับจ้างที่ไม่เหมาะสมกับงาน รวมทั้งมีปัญหาในการกำหนดเงื่อนไขและอัตราค่าจ้าง ประกอบกับในแต่ละขั้นตอนไม่ว่าการจ้างหรือการตรวจการจ้างกระทำการภายในเฉพาะเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั่นเอง ทำให้เกิดปัญหาในเรื่องความโปร่งใส และประสิทธิภาพในการจัดหาและกำกับควบคุม จึงเห็นควรให้กระทรวงการคลังในฐานะที่ดูแลพระราชบัญญัติฉบับนี้ เข้ามามีส่วนร่วมดูแลเรื่องในลักษณะนี้ด้วย เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัตินี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์ณย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281 - 4166

โทรสาร 0-2280 - 6116