

รพด.

1.1.1

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 4888

วันที่ 3 พค. 54 เวลา 17.15 น.

☐ ก่อนประชุม

☒ หลังประชุม

☒ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

คณบดี

ที่ กค 0907/ ๗๘๓๐



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม.

10400

- 3 พ.ค. 2554

จัดเข้าวาระ.....

๓๑ พฤษภาคม 2554

เรื่อง ขอรับความเห็นชอบโครงการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา**

**เรื่องที่ ๕๘**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ด่วนที่สุด นร 0506/10583 ลงวันที่ 29 เมษายน 2554

ตามที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อน วงเงินรวม 14,903.55 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อน จำนวน 3 โครงการ วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 14,903.55 ล้านบาท เพื่อช่วยแก้ปัญหาการจราจรเนื่องจากการใช้รถจักรเก่าที่มีอายุใช้งานมานาน อีกทั้งโครงการยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้า และช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 รับทราบและเห็นชอบเรื่อง แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553 -2557 และเป็นไปตามมติคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2554 ที่เห็นชอบโครงการทั้งสามแล้ว

2. เพื่อให้สอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 เรื่องผลของคณะกรรมการกำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ครั้งที่ 1/2552 ซึ่งกำหนดให้ภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนเฉพาะในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (ระบบราง) และ รฟท. รับภาระการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อน ดังนั้น เห็นควรกำหนดแนวทางการระดมทุนสำหรับโครงการข้างต้น ซึ่งเป็นการลงทุนด้านระบบรถจักรและล้อเลื่อน โดยให้ รฟท. เป็นผู้กู้เงินและรับภาระการลงทุนเอง และกระทรวงการคลังจะเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินตามความเหมาะสมต่อไป

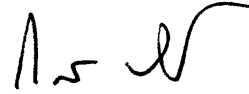
อนึ่ง กระทรวงการคลังขอเรียนว่า สำหรับการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ระบบราง) กระทรวงการคลังได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติการจัดสรรเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) สำหรับโครงการปรับปรุงทางที่ไม่ปลอดภัยซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วนและสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางและแผนพัฒนาทางคู่ จำนวน 5 สายทาง

/ ได้...

ได้แก่ 1) ช่วงฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง 2) ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ 3) ช่วงหนองปลาตุก-หัวหิน 4) ช่วงคลองไผ่-อุบลราชธานี และ 5) ช่วงมากะเบา-คลองไผ่ วงเงินรวม 7,205.2504 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อนที่ รฟท. เสนอมาดำเนินแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำความเห็นของกระทรวงการคลังตามนัยข้างต้นเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5709

โทรสาร 0 2273 9058