



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๔/๓๗

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่เขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางกอกน้อย เขตบางพลัด เขตบางซื่อ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่เขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางกอกน้อย เขตบางพลัด เขตบางซื่อ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. จำนวน ๑๔๐ ชุด
๒. บันทึกวิเคราะห์สรุปร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๔๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๔. รายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๑. เรื่องเดิม

เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔ เห็นชอบในหลักการโครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ Build - Transfer - Operate กรอบวงเงินลงทุนประมาณ ๒๗,๐๒๒ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) ประมาณการวงเงินลงทุนของภาคเอกชน จำนวน ๑๗,๔๕๘ ล้านบาท และ (๒) ประมาณการวงเงินลงทุนของภาครัฐ โดยเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ จำนวน ๙,๕๖๔ ล้านบาท ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร ซึ่งเป็นกิจการสาธารณูปโภคและเพื่อเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางกอกน้อย เขตบางพลัด เขตบางซื่อ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปในที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นที่อยู่ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา เพื่อกระทำการเท่าที่จำเป็นเพื่อทำการสำรวจ เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงเห็นสมควรเสนอขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่เขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางกอกน้อย เขตบางพลัด เขตบางซื่อ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. ต่อไป

/๓. ผลกระทบ

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วจะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

๑) ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล

การก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครเป็นการสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลทางเศรษฐกิจด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะขับเคลื่อนโครงการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายการจัดส่งสินค้าและพัสดุ

๒) ผลกระทบด้านสังคมและการแก้ไขปัญหาการจราจร

เมื่อการก่อสร้างโครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครแล้วเสร็จจะทำให้การแก้ไขปัญหาการจราจร การเดินทางด้วยรถยนต์และการขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีประสิทธิภาพมีการเชื่อมโยงทางพิเศษเป็นโครงข่าย อีกทั้งโครงการดังกล่าวยังเป็นการเชื่อมโยงกับทางพิเศษศรีรัชให้เป็นโครงข่ายสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๓) ผลกระทบในด้านเศรษฐกิจ

โครงการก่อสร้างก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครในภาพรวมจะก่อให้เกิดการจ้างแรงงานและการลงทุนเป็นการส่งเสริมระบบสาธาณูปโภคให้มีความพร้อมรองรับกับแผนการพัฒนาประเทศ นอกจากนี้ยังเป็นการช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงและต้นทุนในการขนส่งอีกด้วย

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตทวีวัฒนา เขตตลิ่งชัน เขตบางกอกน้อย เขตบางพลัด เขตบางซื่อ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา บันทึกวิเคราะห์สรุปร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีและรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร . ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑