

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๑๒



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๕๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส1410

รับที่ : ๕4192/54

วันที่ : 27 เม.ย. 54 เวลา : 10:19

๕๒๖ ๒๖/๔/๕๔

สวท. 1/121

วันที่ 27/4/54

เวลา 10.40 น.

เรื่อง ขออนุมัติโครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ ๔.๖๐ กิโลเมตร ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๐๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๑๙/๓๕๕๓ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๔
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขออนุมัติโครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ ๔.๖๐ กิโลเมตร ของกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ สำหรับรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ พื้นที่ปริมณฑลของกรุงเทพมหานครด้านทิศเหนือ ประกอบด้วย จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดปทุมธานี เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางเมืองบริวาร (Metropolitan Subcenter) ด้านทิศเหนือฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ เมืองบริวารบางบัวทอง (นนทบุรี) และเมืองบริวารลาดหลุมแก้ว (ปทุมธานี) โดยมีถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) เป็นถนนสายหลักในการเชื่อมโยงเมืองบริวารเข้ากับโครงข่ายคมนาคมของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ขณะเดียวกันสภาพพื้นที่ระหว่างถนนกาญจนาภิเษก และฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นแถบพื้นที่กว้างประมาณ ๑๐ กิโลเมตร เป็นพื้นที่ที่ถูกปิดล้อมขนาดใหญ่ (Super Block) กว่า ๑๐๐ ตารางกิโลเมตร การเพิ่มโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในพื้นที่จึงเป็นการเสริมประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งและเพิ่มศักยภาพการพัฒนาพื้นที่ขึ้นเป็นเขตเมือง ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการ

/ก่อสร้าง...

ก่อสร้างถนนราชพฤกษ์ ถนนชัยพฤกษ์ และสะพานพระรามที่ ๔ เชื่อมต่อเส้นทางเข้ากับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๔๕ และถนนแจ้งวัฒนะแล้ว แต่ยังไม่ได้เชื่อมโยงเข้ากับถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งเป็นเส้นทางคมนาคมสายหลักในพื้นที่โดยตรง จึงจำเป็นต้องขยายโครงข่ายถนนราชพฤกษ์ ทั้งแนวตะวันออก - ตะวันตก และแนวเหนือ - ใต้ เพิ่มเติมจากแนวถนนราชพฤกษ์ และถนนชัยพฤกษ์ปัจจุบัน โดยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ เห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินโครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้ และแนวตะวันออก - ตะวันตก)

๑.๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบโครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) เป็นถนนขนาด ๖ ช่องจราจร เขตทาง ๔๐ เมตร เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๑๕ (บางกรวย - ไทรน้อย) ห่างจากจุดตัดถนนกาญจนาภิเษกไปทางทิศตะวันออกประมาณ ๔๕๐ เมตร แนวเส้นทางเบนไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือเลี้ยวชุมชนซอยฟาร์อีสต์ ๑ (เทศบาล ๑๐) และซอยฟาร์อีสต์ ๒ (เทศบาล ๑๒) ข้ามคลองลำโพธิ์ ผ่านพื้นที่เกษตรกรรมและที่โล่ง ตัดกับทางหลวงชนบท นบ.๔๐๑๒ ผ่านพื้นที่ส่วนหนึ่งของหมู่บ้านภัทราวรรณ ข้ามคลองชุดชลประทาน ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และชุมชนเบาบาง แล้วเบนแนวไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านคลองชุมชนหาดไทย ตรงเข้าบรรจบกับทางประธานของถนนชัยพฤกษ์ โดยที่บริเวณจุดต่อเชื่อม ก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับสาลิโซ่ รวมระยะทางประมาณ ๔.๖ กิโลเมตร พร้อมสะพานกลับรถ จำนวน ๒ แห่ง

๑.๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๘ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าเป็นโครงการที่ดี ช่วยแก้ไขปัญหารถจร เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ ไม่มีการต่อต้านหรือคัดค้านโครงการ

๑.๑.๔ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์โครงการตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ ตำบลบ้านฉาง ตำบลบางปรอก ตำบลบางหลวง ตำบลบางเตือ ตำบลบางคูวัด อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลบางหลวง ตำบลคลองพระอุดม อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี และ ตำบลคลองข่อย ตำบลบางพลับ อำเภอปากเกร็ด ตำบลสหราษฎร์ ตำบลบางบัวทอง ตำบลพิมลราช ตำบลโสนลอย อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เสร็จสิ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๒

๑.๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้บรรจุโครงการไว้ในแผนงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ และได้รับการจัดสรรงบประมาณตามแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ผลผลิตการพัฒนากระบวนการโครงข่ายทางหลวงชนบท กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจรในปริมาณและภูมิภาค งบประมาณทั้งสิ้น ๒,๓๕๐.๐๐ ล้านบาท (งบประมาณปี ๒๕๕๕ จำนวน ๓๕๒.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๙๙๘.๗๕ ล้านบาท และปี ๒๕๕๖ จำนวน ๙๙๘.๗๕ ล้านบาท)

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณตามที่สำนักงบประมาณเสนอ สำหรับรายการก่อกำหนดผู้กักขัง/ข้ามปีงบประมาณ...

ข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๒๒ รายการ [มีรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ของกรมทางหลวงชนบทรายการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก - ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ ๔๖๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ วงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๓๕๐.๐๐ ล้านบาท (งบประมาณปี ๒๕๕๔ จำนวน ๓๕๒.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๙๘๘.๗๕ ล้านบาท และปี ๒๕๕๖ จำนวน ๙๘๘.๗๕ ล้านบาท) และเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาดร้อยละ ๕ จำนวน ๑๑๗.๕๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๒,๔๖๗.๕๐ ล้านบาท] เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ในข้อ ๑.๒ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มีวงเงินรวมในการก่อหนี้ผูกพันเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๒,๔๖๗.๕๐ ล้านบาท

๑.๓.๒ การประสานครหลวงแจ้งความประสงค์ร่วมประกวดราคาจ้างงานวางท่อประปาและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแนวโครงการ จำนวน ๑๐๔,๐๒๙,๒๗๑.๒๖ บาท ไปพร้อมกับงานก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงชนบท

๑.๓.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างโครงการด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ปรากฏว่า มีผู้สนใจซื้อเอกสารประกวดราคา จำนวน ๗ ราย เมื่อถึงกำหนดยื่นเอกสารประกวดราคา มีผู้ยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิคและเอกสารประกวดราคา จำนวน ๕ ราย ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้นเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา จำนวน ๔ ราย และเมื่อถึงกำหนดเสนอราคา มีผู้เสนอราคา จำนวน ๔ ราย โดย บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๒,๕๔๗,๖๓๐,๐๐๐ บาท (งานของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒,๔๔๔,๗๔๔,๑๓๒ บาท และงานของการประปาส่วนหลวง จำนวน ๑๐๒,๘๘๕,๘๖๘ บาท) ซึ่งคณะกรรมการประกวดราคาพิจารณาแล้วมีมติรับพิจารณาการเสนอราคาดังกล่าว

๑.๓.๔ กรมทางหลวงชนบทได้เสนอผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ของโครงการ วงเงิน ๒,๔๔๔,๗๔๔,๑๓๒ บาท ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสม ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาฯ โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๓๕๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๒,๐๙๒,๒๔๔,๑๓๒ บาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับเพื่อให้ครบถ้วนต่อไป ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเป็นค่างานในรายการงานทั่วไป และค่าใช้จ่ายที่เบิกจ่ายในลักษณะเงินจร (Provisional Sum) ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเป็นไปตามกฎหมาย กฏระเบียบ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการต่อไป แต่โดยที่การก่อสร้างดังกล่าวมีวงเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

/ดังนั้น...

ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ สำหรับรายการก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ เจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรมทางหลวงชนบทจะลงนามในสัญญาจ้างต่อเมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติวงเงิน และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณแล้ว

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ รายการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ – ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก – ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ ๔.๖๐ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกวดราคาตามระเบียบที่เกี่ยวข้องได้ผู้เสนอ ราคาต่ำสุด และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไข เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๔ (๑) กรมทางหลวงชนบทได้เสนอผลการประกวดราคาให้สำนักงาน งบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ดังกล่าวในวงเงิน ๒,๔๔๔,๗๔๔,๑๓๒ บาท แล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

ผลกระทบต่อประชาชน ซึ่งสามารถบรรเทาปัญหาจราจรในเขตจังหวัดนนทบุรี เสริมสร้าง โครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงานงบประมาณได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาสำหรับดำเนินการ ตามรายการดังกล่าว ในวงเงิน ๒,๔๔๔,๗๔๔,๑๓๒ บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๓๕๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลืออีก

/จำนวน...

จำนวน ๒,๐๙๒,๒๔๔,๑๓๒ บาท ผู้กั้บประมาณปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับเพื่อให้ครบค่างานต่อไป

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(ไม่มี)

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓
วรรคสาม

เมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมแล้วแต่กรณีใช้บังคับแล้ว ให้สำนักงานประมาณรวบรวมรายการงบประมาณรายจ่ายซึ่งจะต้องก่อกำหนดผู้กั้บและวงเงินที่คาดว่าจะต้องก่อกำหนดผู้กั้บงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป พร้อมทั้งจำนวนเงินเพื่อเหลือเผื่อขาด เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการก่อกำหนดผู้กั้บภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติดังกล่าวใช้บังคับ และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

๙.๒ ระเบียบการก่อกำหนดผู้กั้บข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๔ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติรายการและวงเงินก่อกำหนดผู้กั้บข้ามปีงบประมาณแล้ว ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่เป็นการครุภัณฑ์ ที่ดินหรือสิ่งก่อสร้าง ให้เสนอผลการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้ดำเนินการแล้วให้สำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อนทำสัญญาการก่อกำหนดผู้กั้บเว้นแต่เป็นรายการที่สำนักงานประมาณได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว

ข้อ ๗ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการ วงเงิน ระยะเวลา หรือรายละเอียดของรายการก่อกำหนดผู้กั้บข้ามปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๒) การขยายระยะเวลาก่อกำหนดผู้กั้บโดยไม่เพิ่มวงเงินก่อกำหนดผู้กั้บ ให้เสนอขออนุมัติต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัด และรายงานสำนักงานประมาณทราบภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ได้รับอนุมัติ

๙.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจก่อกำหนดผู้กั้บข้ามปีงบประมาณตามที่สำนักงานประมาณเสนอ สำหรับรายการก่อกำหนดผู้กั้บข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อกำหนดผู้กั้บข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

/ข้อเสนอของส่วนราชการ...

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

สำนักงานประมาณได้ให้ความเห็นตามข้อ ๑.๓.๔ ให้กรมทางหลวงชนบทนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณก่อนลงนามในสัญญาจ้าง ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ – ถนนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก – ตะวันตก) พร้อมสะพานกลับรถ ๔.๖๐ กิโลเมตร วงเงินก่อนนี้ผู้กผันรวม ๒,๔๔๔,๗๔๔,๑๓๒ บาท (สองพันสี่ร้อยสี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทถ้วน) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ – พ.ศ. ๒๕๕๗ ของกรมทางหลวงชนบท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์ณย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๑-๖๒๖๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑