

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0100/

4693



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

- 2 พ.ศ. 2554

เรื่อง ขอความเห็นชอบวงเงินโครงการใหม่ พร้อมขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/17868 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/20435 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดประกอบการพิจารณา

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหารถราจร โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา-ร่วมเกล้า จากถนนศรีนครินทร์ถึงถนนร่วมเกล้า ช่วงที่ 1, 1/1, 2, 3, และ 3/1 ซึ่งเป็นรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีการปรับปรุงรูปแบบก่อสร้างและเพิ่มปริมาณงานจำนวนมาก มีผลทำให้มีการเพิ่มวงเงินผูกพันงบประมาณข้ามปีในวงเงินค่อนข้างสูง โดยให้กรุงเทพมหานครนำเสนอในส่วนที่เพิ่มปริมาณงานเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติมเป็นรายการใหม่ และให้ดำเนินการแบ่งการก่อสร้างออกเป็นช่วงๆ ซึ่งจะมีผลทำให้การดำเนินงานเสร็จเร็วขึ้น และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 เห็นชอบให้เลือกพื้นที่สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร เขตหนองจอกเป็นสถานที่ก่อสร้างสนามแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์โลก พ.ศ. 2555 โดยในส่วนของงบประมาณการก่อสร้างสนามให้กรุงเทพมหานครประสานกับสำนักงบประมาณพิจารณาจัดทำรายละเอียดของแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างสนามให้ชัดเจนก่อน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้นแล้ว ปรากฏดังนี้

1. โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพกรีฑา-ร่วมเกล้า จากถนนศรีนครินทร์ถึงถนนร่วมเกล้า เป็นถนนสายหลักที่เชื่อมโยงโครงข่ายถนนสายหลักตามแนวตะวันตก-ตะวันออก ของกรุงเทพมหานครและเป็นถนนในแผนแม่บทผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2518 สาย ช.3 ช่วยบรรเทาความแออัดของการจราจรบนถนนสายหลักในบริเวณใกล้เคียง เช่น ถนนศรีนครินทร์ , ถนนสุขาภิบาล 3 (รามคำแหง) ช่วยเพิ่มและเสริมโครงข่ายถนน จาก

/ถนนรามคำแหง...

ถนนรามคำแหง (ถนนรามคำแหง 24) ถนนศรีนครินทร์ สู่ถนนร่มเกล้า ให้สมบูรณ์ เชื่อมโยงการจราจรที่ถูกต้องกัน โดยถนนวงแหวนรอบนอก(ด้านตะวันออก)ให้สามารถเชื่อมถึงกันได้ ช่วยกระจายการจราจรในถนนอ่อนนุช ถนนร่มเกล้า สู่ถนนสายรอง ในพื้นที่เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตลาดกระบัง เพื่อพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่เขตดังกล่าว ซึ่งจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ของประชาชนให้ดีขึ้น ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเรื่องนี้ ดังนี้

1.1 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2536 เห็นชอบโครงการก่อสร้างถนนสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวม 15 โครงการ และมีโครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพมหานคร-ร่มเกล้า จากถนนศรีนครินทร์ถึงถนนร่มเกล้าเป็นหนึ่งในโครงการก่อสร้างถนนสายหลักดังกล่าว

1.2 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2545 เห็นชอบให้กระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร) เพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างขยายระยะเวลาก่อสร้างและอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างถนนกรุงเทพมหานคร - ร่มเกล้า จากถนนศรีนครินทร์ถึงถนนร่มเกล้า โดยเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 1,820,565,000 บาท (เป็นเนื้องานก่อสร้างถนนตามแนวราบขนาดรูปตัดถนนทั่วไป 4 ช่องจราจร ไม่รวมระบบระบายน้ำ ทางเท้า และมีทางต่างระดับ 3 จุด คือ ทางต่างระดับถนนศรีนครินทร์ ทางต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และทางต่างระดับถนนร่มเกล้า) และเห็นชอบในหลักการให้ดำเนินการเป็นช่วง ๆ ต่อมากรุงเทพมหานครได้ปรับรูปแบบและเสนอขอขยายวงเงินโครงการฯ รวมเป็นค่าก่อสร้างทั้งสิ้น 4,784,381,000 บาท (เป็นถนนตามแนวราบและทางต่างระดับโดยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ขนาด 6 ช่องจราจรยังไม่เต็มโครงการและแบ่งการก่อสร้างเป็นตอนๆ)

1.3 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2548 ให้กรุงเทพมหานครนำเสนอในส่วนที่เพิ่มปริมาณงานเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติม เป็นรายการใหม่โดยดำเนินการแบ่งการก่อสร้างออกเป็นตอนๆย่อยลงซึ่งจะมีผลทำให้การดำเนินการแล้วเสร็จเร็วขึ้น

ขณะนี้กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการปรับรูปแบบใหม่พร้อมเปลี่ยนชื่อโครงการและตั้งเป็นรายการใหม่เป็นโครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้าเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และการเจริญเติบโตของชุมชนเมือง รวมถึงสภาพปัญหาจราจรในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องเตรียมการรองรับปัญหาดังกล่าวและเพื่อให้สอดคล้องกับราคาวัสดุของกระทรวงพาณิชย์ในปัจจุบันจึงมีผลทำให้วงเงินรายการใหม่ดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 5,800,000,000 บาท (เป็นเนื้องานก่อสร้างถนนขนาด 6-8 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ และทางต่างระดับ 4 จุดคือ ทางต่างระดับถนนศรีนครินทร์ ทางลอดถนนกรุงเทพมหานคร ทางต่างระดับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และทางต่างระดับถนนร่มเกล้าและแบ่งการก่อสร้างออกเป็นช่วงๆรวม7ช่วง) ประกอบกับปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีภาระและข้อจำกัดของงบประมาณ ในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในหลายๆ ด้าน และจากการตรวจสอบงบประมาณปีที่ผ่านๆ มา บางรายการ/โครงการ กรุงเทพมหานครไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย

/งบประมาณ...

งบประมาณ จึงขอปรับรายการกันเงินไว้เบิกเหลือปีมาดำเนินการในปีงบประมาณ 2554 เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า วงเงินโครงการ 5,800,000,000 บาทระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ.2554-2557) ดังนี้

- (1) โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 1 วงเงินโครงการ 920,000,000 บาท
- (2) โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 2 วงเงินโครงการ 995,000,000 บาท
- (3) โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 3 วงเงินโครงการ 850,000,000 บาท
- (4) โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 4 วงเงินโครงการ 700,000,000 บาท
- (5) โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 5 วงเงินโครงการ 750,000,000 บาท
- (6) โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 6 วงเงินโครงการ 700,000,000 บาท
- (7) โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 7 วงเงินโครงการ 885,000,000 บาท

และเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีได้กำหนดสัดส่วนการจัดสรรงบประมาณจากเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 45 และงบประมาณกรุงเทพมหานครร้อยละ 55 จากปัญหาข้อจำกัดดังกล่าวของกรุงเทพมหานครจึงขอเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเป็นเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 100

2. โครงการก่อสร้างอาคาร Futsal Stadium บริเวณที่ดินศูนย์ฝึกกองบรมข้าราชการ กรุงเทพมหานคร เขตหนองจอก เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง สนามฟุตบอลที่บริเวณที่ดินศูนย์ฝึกกองบรมข้าราชการกรุงเทพมหานคร เขตหนองจอก เป็นสถานที่ก่อสร้างสนามแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์โลก พ.ศ. 2555 กรุงเทพมหานครได้จัดทำประมาณราคาเบื้องต้นเป็นค่าก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว จำนวน 1,239,464,000 บาท ส่วนการออกแบบรายละเอียดกรุงเทพมหานครจะได้ดำเนินการต่อไปซึ่งกรุงเทพมหานครประมาณการค่าออกแบบไว้ประมาณ 23,000,000 บาท และเพื่อความรวดเร็ว กรุงเทพมหานครจะใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครดำเนินการ สำหรับค่าก่อสร้างจำนวน 1,239,464,000 บาท ใช้งบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาล ร้อยละ 100 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554-2556)

กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาแล้วเพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถดำเนินการทั้ง 2 โครงการดังกล่าวได้ และบรรลุวัตถุประสงค์ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2548 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2553 เห็นควรพิจารณาดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบโครงการและสัดส่วนการจัดสรรงบประมาณ ดังนี้

1.1 โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 1-7 วงเงินโครงการ 5,800,000,000 บาท โดยใช้เงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 100

1.2 โครงการก่อสร้างอาคาร Futsal Stadium บริเวณที่ดินศูนย์ฝึกกองบรมข้าราชการ กรุงเทพมหานคร เขตหนองจอก เป็นวงเงินโครงการ 1,239,464,000 บาท โดยค่าออกแบบ จำนวน 23,000,000 บาท ใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครร้อยละ 100 และค่าก่อสร้าง จำนวน 1,239,464,000 บาท ใช้เงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 100

/2. อนุมัติให้...

2. อนุมัติให้กรุงเทพมหานครก่อกำหนดผู้กักขังขำบปีงบประมาณ รวม 2 โครงการ ดังนี้

2.1 โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 1-7 วงเงินโครงการ

5,800,000,000 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ.2554-2557)โดยแบ่งจ่ายและก่อกำหนดผู้กักขังขำบปีงบประมาณ ดังนี้

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 งบประมาณ 290,000,000 บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555-2557 ผู้กักขังงบประมาณ 5,510,000,000 บาท

2.2 โครงการก่อสร้างอาคาร Futsal Stadium บริเวณที่ดินศูนย์ฝึกอบรบข้าราชการ กรุงเทพมหานคร เขตหนองจอก วงเงินโครงการ 1,239,464,000 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554-2556) โดยแบ่งจ่ายและก่อกำหนดผู้กักขังขำบปีงบประมาณ ดังนี้

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 งบประมาณ 133,000,000 บาท

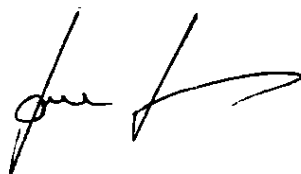
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555-2556 ผู้กักขังงบประมาณ 1,106,464,000 บาท

และเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครเปลี่ยนแปลงรายการขยายเงินเหลือมปีของรายการอื่น จำนวน 423,000,000 บาท มาดำเนินการต่อไปตามรายละเอียดที่แนบ เพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถก่อกำหนดผู้กักขังได้ทันปีงบประมาณ 2554

3. ขออนุมัติงบประมาณโครงการก่อสร้างอาคาร Futsal Stadium บริเวณที่ดินศูนย์ฝึก-อบรบข้าราชการ กรุงเทพมหานคร เขตหนองจอก เป็นวงเงินโครงการ 1,239,464,000 บาท โดยใช้เงินอุดหนุนรัฐบาล ร้อยละ 100 นอกเหนือกรอบวงเงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้กรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติตามเสนอต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานประมาณกรุงเทพมหานคร

โทร 0 2224 3042

โทรสาร 0 2224 7904