

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รท. รับที่ ๙๑๐
วันที่ 29 เม.ย. 2554
รับที่ : ส1546 (สพท)
รับที่ : ๘๔๔๐๗/๕๔ ๒.๗
วันที่ : 29 เม.ย. 54 เวลา : 17:35



ที่ มท 0100/ 1448

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

๒๘ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติวงเงินรายการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช - 3 พ.ค. 2554

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อีกเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 221 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดประกอบการพิจารณา

ตามที่กรุงเทพมหานครได้รับงบประมาณรายการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช ในวงเงิน 1,000,000,000 บาท มีสัดส่วนเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 70 จำนวน 700,000,000 บาท และงบประมาณของ กรุงเทพมหานครสมทบร้อยละ 30 จำนวน 300,000,000 บาท ซึ่งได้รับงบประมาณรายการก่อสร้างทางต่างระดับ ถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จำนวน 140,000,000 บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำนวน 135,000,000 บาท และตามหนังสือที่อ้างถึงคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2548 อนุมัติหลักการ ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการต่างๆ ที่มีวงเงินการก่อหนี้ผูกพันรวมทั้งสิ้นเกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 16 รายการ และให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งเป็นกรณีๆ ไป โดยมีรายการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช รวมอยู่ด้วย ดังนี้

ปี 2549 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2550 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2551 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
งบประมาณกรุงเทพมหานคร	300,000,000 บาท
เงินสำรองเพื่อขาดเผื่อเหลือ	50,000,000 บาท

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการรายการค่าก่อสร้างทาง ต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช ดังนี้

/1. ดำเนินการ...

1. ดำเนินการจัดจ้างโดยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ รายการค่าก่อสร้าง
ทางต่างระดับถนนพัฒนาการ – ถนนอ่อนนุช ซึ่งมีงานของการประปานครหลวง และงานของการไฟฟ้านครหลวง
ร่วมประมูลด้วย จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้

1.1 ดำเนินการประมูลจ้างก่อสร้างเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2551 ในวงเงิน 920,000,000 บาท
กำหนดงานแล้วเสร็จ 810 วัน โดยใช้ราคากลางในวงเงิน 898,500,000 บาท เป็นราคาเริ่มต้นการประมูล
ซึ่งมีงานของการประปานครหลวง และงานของการไฟฟ้านครหลวง ร่วมประมูลด้วย ปรากฏว่าบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการประมูลในวงเงินรวมทุกหน่วยงาน จำนวน
1,055,000,000 บาท แยกเป็นงานของกรุงเทพมหานคร จำนวน 895,800,500 บาท งานของการประปานครหลวง
จำนวน 42,833,000 บาท และงานของการไฟฟ้านครหลวง จำนวน 116,366,500 บาท และสำนักงบประมาณได้
เห็นชอบให้กรุงเทพมหานครดำเนินการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ – ถนนอ่อนนุช ในวงเงิน
895,800,500 บาท โดยมีสัดส่วนงบประมาณของกรุงเทพมหานครร้อยละ 30 จำนวน 268,740,150 บาท และ
งบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 70 จำนวน 627,060,350 บาท และได้พิจารณาว่ารายการดังกล่าวมี
ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เดิมจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 -
พ.ศ. 2551 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 - พ.ศ. 2553 จึงขอให้กรุงเทพมหานครดำเนินการขออนุมัติขยาย
ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดก่อนดำเนินการก่อหนี้ผูกพัน ซึ่งกรุงเทพมหานคร
ได้อนุมัติยกเลิกการประมูลจ้างรายการดังกล่าว เนื่องจากผู้ชนะการประมูลได้ขอถอนการเสนอราคาตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 เรื่อง มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและอาชีพอื่น

1.2 ดำเนินการประมูลจ้างก่อสร้างครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2553 โดยทบทวน
ราคากลางรายการดังกล่าวใหม่มีวงเงิน 888,600,000 บาท และได้ดำเนินการจ้างโดยวิธีประมูลด้วยระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ตามรูปแบบรายการเดิม โดยใช้ราคากลางทุกหน่วยงานในวงเงินทั้งสิ้น 1,042,381,196.40 บาท
เป็นราคาเริ่มต้นการประมูล และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (มหาชน) จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูล
ในวงเงิน 1,041,500,000 บาท โดยแยกเป็นงานแต่ละส่วนราชการ ดังนี้

	ราคากลาง	ผลการประมูล
กรุงเทพมหานคร	888,600,000.00	887,848,780.45
การประปานครหลวง	45,698,632.14	45,660,035.74
การไฟฟ้านครหลวง	108,082,564.26	107,991,183.81
รวม	1,042,381,196.40	1,041,500,000.00

หน่วย : บาท

/และกรุงเทพมหานคร...

และกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานการก่อสร้างรายการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช โดยวิธีคัดเลือกจนได้ตัวผู้รับจ้างแล้วคือ บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด ในวงเงิน 23,036,565 บาท

2. ตามหนังสือ ที่ มท 0203.4/1096 ลงวันที่ 14 กันยายน 2553 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้อนุมัติให้ขยายระยะเวลาการก่อสร้างนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการจากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 - พ.ศ. 2551 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2549- พ.ศ. 2556 ในวงเงิน 910,885,345.45 บาท เป็นค่าก่อสร้าง จำนวน 887,848,780.45 บาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง จำนวน 23,036,565 บาท ซึ่งเป็นไปตามระเบียบการก่อสร้างนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549

3. ตามหนังสือ ที่ นร 0706/1384 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2553 สำนักงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างรายการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช ในวงเงิน 887,848,781 บาท โดยมีสัดส่วนงบประมาณของกรุงเทพมหานครร้อยละ 30 จำนวน 266,354,634 บาท และเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 70 จำนวน 621,494,147 บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จำนวน 140,000,000 บาท งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำนวน 135,000,000 บาท ส่วนที่เหลือจำนวน 346,494,147 บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555- พ.ศ. 2556 โดยที่รายการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช เป็นรายการก่อสร้างนี้ผูกพันข้ามปีที่มีวงเงินเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2548 มีมติให้เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งเป็นกรณีๆ ไป ดังนั้นจึงขอให้กรุงเทพมหานครนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างเนื่องจากไม่เป็นไปตามรายการตามเอกสารประกอบพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 จึงไม่สามารถพิจารณาเห็นชอบในครั้งนี้ได้ ทั้งนี้หากกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นและประสงค์ที่จะดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างให้ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ครอบคลุมงานดังกล่าว แล้วจึงขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณอีกครั้ง

กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาแล้ว รายการก่อสร้างทางต่างระดับถนนพัฒนาการ-ถนนอ่อนนุช เป็นรายการก่อสร้างนี้ผูกพันข้ามปีที่มีวงเงินเกินกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2548 มีมติให้เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งเป็นกรณีๆ ไป ประกอบกับสำนักงบประมาณแจ้งว่าค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างไม่เป็นไปตามรายการตามเอกสารประกอบพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 หากกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นและประสงค์ที่จะดำเนินการจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างให้ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ครอบคลุมงานดังกล่าว ดังนั้นเพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถดำเนินการรายการดังกล่าวได้ จึงเห็นควร

/พิจารณา...

หมายเหตุ เรื่องนี้ กรม. ได้หยิบยกขึ้นเป็นเรื่องพิจารณา