

ส่วนที่ติด

ที่ พน ๐๑๐๐/๒๒๗



กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๘ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ (ครั้งที่ ๑๓๖)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ (ครั้งที่ ๑๓๖)
 ๒. สรุปสาระสำคัญการแก้ไขปัญหาเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
 ๓. สรุปสาระสำคัญนโยบายการชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)
 ๔. สรุปสาระสำคัญร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำจิม ๓
 ๕. สรุปสาระสำคัญแนวทางการจัดเก็บภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์เพื่อชะลอการใช้ LPG ในภาคขนส่ง
 ๖. สรุปสาระสำคัญแผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๗๓)
 ๗. สรุปสาระสำคัญการปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทย
 ๘. สรุปสาระสำคัญการปรับเลื่อนกำหนดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในแผน PDP ๒๐๑๐
 ๙. สรุปสาระสำคัญร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเจียบ ๑
 ๑๐. สรุปสาระสำคัญการเพิ่มขีดความสามารถการนำเข้า การจ่าย และระบบขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๙ กำหนดเรื่องที่จะให้คณะกรรมการพิจารณาเรื่องแทนคณะรัฐมนตรี โดยมอบให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณามติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบหรือพิจารณาต่อไปนั้น

ข้อเสนอ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ (ครั้งที่ ๑๓๖) เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๔ ซึ่งกระทรวงพลังงานได้พิจารณาแล้วมีมติเรื่องต่างๆ ที่เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาจำนวน ๕ เรื่อง และเพื่อทราบจำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

๑. เรื่องเพื่อพิจารณา

๑.๑ การแก้ไขปัญหาเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หากราคาน้ำมันปรับเพิ่มสูงขึ้นจนทำให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีสภาพคล่องที่จะไปชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อนุมัติในหลักการให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน ในวงเงินประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อใช้เสริมสภาพคล่องทางการเงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

/๑.๒ นโยบาย...

๑.๒ นโยบายการชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

๑.๒.๑ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนและขนส่ง จากสิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๕๔ ไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๕๔

๑.๒.๒ เห็นชอบให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่กรกฎาคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ ๑ ครั้ง จำนวน ๔ ครั้งๆ ละ ๓ บาทต่อกิโลกรัม

๑.๒.๓ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับราคา ๘.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม และคงอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในอัตรา ๒ บาทต่อกิโลกรัม จากสิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๕๔ ไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน ๒๕๕๔

๑.๒.๔ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน รับไปจัดทำแนวทางการปรับราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาเห็นชอบ และนำเสนอ กพข. เพื่อทราบต่อไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๑.๓ ร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำจิม ๓

เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๓ ได้มีการลงนามใน Tariff MOU ระหว่าง กฟผ. และกลุ่มผู้พัฒนาโครงการน้ำจิม ๓ หลังจากนั้นได้มีการเจรจาร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำจิม ๓ จนได้ข้อยุติโดยโครงการมีอายุสัญญา ๒๗ ปี อัตราค่าไฟฟ้า ๒.๔๓๖ บาทต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง และกำลังผลิตติดตั้ง ๔๔๐ เมกะวัตต์ โดยกำหนดจ่ายไฟเข้าระบบในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ และที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้

๑.๓.๑ เห็นชอบร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำจิม ๓ และให้ กฟผ. ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำจิม ๓ กับผู้พัฒนาโครงการต่อไปเมื่อร่างสัญญา ได้ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุด ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องมีการแก้ไขร่างสัญญา ดังกล่าวที่ไม่กระทบต่ออัตราค่าไฟฟ้าที่ระบุไว้ในร่างสัญญา และ/หรือเงื่อนไขสำคัญก็ขอให้อยู่ในอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการ กฟผ. ในการพิจารณาแก้ไขได้โดยไม่ต้องนำกลับมาเสนอขอความเห็นชอบจาก กพข. อีก

๑.๓.๒ เห็นชอบให้สัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำจิม ๓ ใช้เงื่อนไขการระงับข้อพิพาทโดยวิธีอนุญาโตตุลาการ

โดยที่ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ได้มีมติเกี่ยวกับสัญญาทุกประเภทที่หน่วยงานของรัฐทำกับเอกชนในไทยหรือต่างประเทศไม่ว่าจะเป็นสัญญาทางการปกครองหรือไม่ ไม่ควรผูกมัดในสัญญาให้มอบข้อพิพาทให้คณะอนุญาโตตุลาการเป็นผู้ชี้ขาด แต่หากมีปัญหาหรือความจำเป็นหรือเป็นข้อเรียกร้องของคู่สัญญาอีกฝ่ายที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นรายๆ ไป ทั้งนี้ ในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการน้ำจิม ๓ กฟผ. และ Nam Ngum 3 Power Company Limited ได้ใช้วิธีการระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ กระทรวงพลังงานจึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

/๑.๔ แนวทาง...

๑.๔ แนวทางการจัดเก็บภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์เพื่อชะลอการใช้ LPG ในภาคขนส่ง

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเร่งพิจารณาดำเนินการในการปรับอัตราภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์การใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง ให้มีการแยกตามประเภทรถยนต์โดยมุ่งเน้นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และคำนึงถึงผลกระทบต่อรถยนต์โดยสารสาธารณะ และนำเสนอผลการดำเนินการต่อ กพข. เพื่อพิจารณาโดยเร็วต่อไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

๑.๕ แผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี

ตามที่กระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๗๓) ซึ่งได้กำหนดเป้าหมายที่จะลด Energy Intensity ลงร้อยละ ๒๕ ภายในปี ๒๕๗๓ เมื่อเทียบกับปี ๒๕๔๘ หรือความต้องการพลังงานลดลงจาก ๑๕๑,๐๐๐ ktoe เหลือ ๑๒๑,๐๐๐ ktoe ในภาคเศรษฐกิจหลัก ได้แก่ ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ และบ้านอยู่อาศัย โดยกำหนดให้มี ๖ ยุทธศาสตร์ ๕ กลยุทธ์ ๑๖ มาตรการที่สำคัญที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้

๑.๕.๑ เห็นชอบกรอบแผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๗๓)

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

๑.๕.๒ เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการจัดทำแผนปฏิบัติการของแผนอนุรักษ์พลังงาน ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๗๓) และผลักดันไปสู่การปฏิบัติต่อไป

๒. เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ การปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทย

ตามที่ กพข. ได้มอบหมายนโยบายเกี่ยวกับแนวทางการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้า และให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ไปจัดทำหลักเกณฑ์การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า กกพ. จึงได้นำเสนอหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทยให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว ซึ่งที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้

๒.๑.๑ รับทราบหลักเกณฑ์การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าประเทศไทยปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘ ซึ่งสอดคล้องกับมติ กพข. ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ (ครั้งที่ ๑๓๕) เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

๒.๑.๒ เห็นชอบให้ใช้หลักเกณฑ์การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าประเทศไทยปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘ เป็นระยะเวลา ๕ ปี (ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘) โดยให้มีการประกาศใช้ตั้งแต่ค่าไฟฟ้าในรอบเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๔ เป็นระยะเวลา ๒ ปี และให้มีการทบทวนในปี ๒๕๕๖ เพื่อการประกาศใช้ต่อไปอีก ๓ ปี

๒.๑.๓ เห็นชอบการกำหนดประเภทผู้ใช้ไฟฟ้า แบ่งเป็น ๘ ประเภท ประกอบด้วย (๑) บ้านอยู่อาศัย (๒) กิจการขนาดเล็ก (๓) กิจการขนาดกลาง (๔) กิจการขนาดใหญ่ (๕) กิจการเฉพาะอย่าง (๖) องค์กรที่ไม่แสวงหากำไร (๗) กิจการสูบน้ำเพื่อการเกษตร และ (๘) ผู้ใช้ไฟฟ้าชั่วคราว โดยผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทหน่วยงานราชการจะถูกจัดอยู่ในประเภทกิจการขนาดเล็ก กิจการขนาดกลาง หรือกิจการขนาดใหญ่ ตามปริมาณการใช้ไฟฟ้า

๒.๑.๔ เห็นชอบให้ผู้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัย ประเภท ๑.๑ ซึ่งติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าขนาด ๕(๑๕) แอมป์ และใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๙๐ หน่วยต่อเดือน เป็นผู้ไฟฟ้าที่ด้อยโอกาส ตามมาตรา ๙๗(๑) แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งได้รับการอุดหนุนค่าไฟฟ้าให้ใช้ไฟฟ้าฟรี โดยกระจายภาระให้ผู้ไฟฟ้าทุกประเภท รวมถึงให้พิจารณาผู้ใช้ไฟฟ้าที่เป็นลูกค้าตรงของ กฟผ. และผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนร่วมรับภาระด้วย ทั้งนี้ ยกเว้นผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย กิจการขนาดเล็ก และประเภทสูบน้ำเพื่อการเกษตร

/๒.๑.๕ เห็นชอบ...

๒.๑.๕ เห็นชอบให้ กกพ. พิจารณาปรับลดค่าไฟฟ้าจากการลงทุนที่ต่ำกว่าแผนของการไฟฟ้าในปี ๒๕๕๑-๒๕๕๓ พร้อมทั้งค่าสูญเสียโอกาสทางการเงินในอัตราที่เหมาะสมอย่างน้อยเท่ากับ MLR เฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ 5 ลำดับแรกของประเทศไทย รวมทั้งนำผลตอบแทนการลงทุน (ROIC) ของการไฟฟ้า ที่สูงกว่าหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ มาปรับลดค่าไฟฟ้าด้วย

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

๒.๒ การปรับเปลี่ยนกำหนดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในแผน PDP ๒๐๑๐

๒.๒.๑ เห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนกำหนดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ออกไป ๓ ปี

๒.๒.๒ มอบหมายให้สำนักพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ (สพน.) รับไปดำเนินการศึกษาวิเคราะห์เพื่อปรับปรุงการเตรียมความพร้อม และสร้างความรู้ความเข้าใจให้ประชาชนอย่างต่อเนื่องในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘)

๒.๓ ร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเจียบ ๑

๒.๓.๑ เห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเจียบ ๑ และมอบหมายให้ กกพ. นำร่างบันทึกความเข้าใจ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วไปลงนามร่วมกับผู้ลงทุนต่อไป

๒.๓.๒ เห็นชอบในหลักการให้ กกพ. สามารถปรับปรุงเงื่อนไขในร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำเจียบ ๑ ในชั้นการจัดทำร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้า เพื่อให้มีผลในทางปฏิบัติได้อย่างเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องไม่กระทบต่ออัตราค่าไฟฟ้า

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙)

๒.๔ การเพิ่มขีดความสามารถการนำเข้า การจ่าย และระบบขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

เห็นชอบในหลักการเพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าและการจ่ายก๊าซ LPG ดังนี้

ระยะสั้น

(๑) เพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าก๊าซ LPG โดยให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ที่จำหน่ายก๊าซ LPG รายอื่นที่มีศักยภาพในการนำเข้า ได้รับเงินชดเชยจากการนำเข้าตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง และกำหนดหลักเกณฑ์ในการนำเข้าก๊าซ LPG เช่น ไม่เกินกว่าค่าใช้จ่ายนำเข้าของ ปตท. โดยจะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการนำเข้าได้ประมาณ ๒๒,๐๐๐ ตัน/เดือน

(๒) เพิ่มขีดความสามารถในการจ่ายก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาค โดยให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ที่จำหน่ายก๊าซ LPG รายอื่นเข้ามามีส่วนช่วยในการขนส่งและกระจายก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาค โดยให้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าขนส่งจากคลังจังหวัดชลบุรีไปยังคลังจำหน่ายในภูมิภาค เช่นเดียวกับ ปตท. โดยจะสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการจ่ายก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาคได้ประมาณ ๑๖,๕๐๐ ตัน/เดือน โดยแบ่งเป็นการขนส่งไปยังคลังขอนแก่น ๘,๐๐๐ ตัน/เดือน คลังลำปาง ๔,๕๐๐ ตัน/เดือน และคลังนครสวรรค์ ๔,๐๐๐ ตัน/เดือน

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และ กรมธุรกิจพลังงาน ร่วมกันดำเนินการแก้ไขคำสั่งนายกรัฐมนตรีฯ ที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และกำหนดหลักเกณฑ์ในการนำเข้าก๊าซ LPG ต่อไป

/ระยะยาว...

ระยะยาว

ดังนี้

มอบหมายให้ ปตท. เร่งดำเนินการขยายระบบคลัง ทำเรือนำเข้า และระบบคลังจ่ายก๊าซ LPG

(๑) ขยายระบบคลังและทำเรือนำเข้าเชาบ่อยา เพื่อรองรับความต้องการนำเข้าใน อนาคตอย่างเพียงพอ โดยการขยายระบบคลังและทำเรือนำเข้าที่คลังก๊าซเชาบ่อยา ให้มีกำลังนำเข้าสูงสุด ๒๕๐,๐๐๐ ตัน/เดือน และก่อสร้างคลังและทำเรือนำเข้าแห่งใหม่ มีกำลังนำเข้าสูงสุด ๒๕๐,๐๐๐ ตัน/เดือน

(๒) ขยายระบบคลังจ่ายก๊าซบ้านโรงโป๊ะ เพื่อขยายขีดความสามารถในการจ่ายก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาคต่างๆ เพื่อรองรับความต้องการในอนาคตอย่างเพียงพอ โดยการขยายกำลังการจ่ายทั้งทาง รถยนต์และรถไฟ ซึ่งจะทำให้คลังก๊าซบ้านโรงโป๊ะสามารถจ่าย LPG ได้ ๒๗๖,๐๐๐ ตัน/เดือน

(๓) ขยายระบบคลังภูมิภาค โดยมีรายละเอียดการขยายระบบคลังภูมิภาคต่างๆ ดังนี้

คลังภูมิภาค	แผนการขยาย (ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐)
คลังก๊าซบางจาก	สร้างคลังใหม่รองรับความต้องการในอนาคต คาดว่าใช้เวลาประมาณ ๔-๕ ปี
คลังก๊าซขอนแก่น	เพิ่มถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาด ๑,๐๐๐ ตัน จำนวน ๑ ถัง และช่องจ่ายทาง รถยนต์อีก ๔ ช่อง
คลังก๊าซนครสวรรค์	เพิ่มช่องจ่ายทางรถยนต์อีก ๒ ช่อง
คลังก๊าซลำปาง	-
คลังก๊าซสุราษฎร์ธานี	เพิ่มถังบรรจุก๊าซ LPG ขนาด ๑,๐๐๐ ตัน จำนวน ๑ ถัง
คลังก๊าซสงขลา	เพิ่ม Loading Arm ที่ท่าเรืออีก ๑ ท่า เพื่อเพิ่มความสามารถในการรับก๊าซ LPG ทางเรือ

(๔) ขยายระบบขนส่งก๊าซ LPG จากโรงแยกก๊าซฯ ไปคลังจ่ายก๊าซบ้านโรงโป๊ะและคลัง ก๊าซเชาบ่อยา

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบตามมติ กพข. ตามข้อ ๑ และรับทราบมติ กพข. ตามข้อ ๒ ต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ๒๕๕๔
กองนโยบายและแผนพลังงาน
โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๑๑
โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔