

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๑



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส1303 *สด*
รับที่ : ๕3847/54 *๕๔๖*
วันที่ : 21 เม.ย. 54 เวลา : 15:53

เลขที่ 1/111
วันที่ 21/2/54
เวลา 16.10 น.

๒๑ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติโครงการถนนสายเลี้ยวเมืองบ้านทุ่งเสี้ยว – บ้านสันป่าตอง – บ้านหางดง (ตอนที่ ๒)
อำเภอหางดง และอำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๐๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๑๙/๓๔๖๗ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขออนุมัติโครงการถนนสายเลี้ยวเมืองบ้านทุ่งเสี้ยว – บ้านสันป่าตอง – บ้านหางดง (ตอนที่ ๒) อำเภอหางดง และอำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ของกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่สำนักงบประมาณเสนอ สำหรับรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ ปัจจุบันการคมนาคมระหว่างจังหวัดเชียงใหม่กับพื้นที่ทางตอนใต้ของจังหวัด เช่น อำเภอหางดง อำเภอสันป่าตอง อำเภอแม่วาง อำเภอฮอด และ อำเภออมก๋อย รวมถึง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ต้องอาศัยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ เป็นเส้นทางสายหลักเพียงสายเดียว ซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ในช่วงที่ผ่านเขตเมืองและชุมชนจะมีความแออัดคับแคบ มีช่องทางจราจรเพียง ๒ ช่องทาง ไม่สามารถเพิ่มช่องทางจราจรหรือความกว้างช่องทางจราจรได้ ประกอบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ เป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด เช่น สถานที่จัดงานพืชสวนโลก และสวนสัตว์เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง จึงทำให้ปริมาณจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ มีความหนาแน่น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ช่วงอำเภอสันป่าตอง และอำเภอหางดง มีปริมาณจราจรหนาแน่นมากเกินขีดความสามารถในการรองรับ

/ด้วยเหตุผล...

ด้วยเหตุผลความจำเป็นดังกล่าว จึงต้องก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองช่วงอำเภอสันป่าตอง และอำเภอหางดง เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘

๑.๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบโครงการถนนสายเลี่ยงเมือง บ้านทุ่งเสียว – บ้านสันป่าตอง – บ้านหางดง (ตอนที่ ๒) อำเภอหางดง และอำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร เขตทาง ๔๐ - ๘๐ เมตร เริ่มต้นจากแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ที่บริเวณกิโลเมตรที่ ๓๔+๑๗๕ ด้านขวาทาง ในท้องที่ ตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๓ ตรงไปบรรจบถนนเลียบคันคลองชลประทานโครงการแม่แตง อาศัยแนวถนนไปตามคันคลองชลประทานแม่แตงจนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ ที่บริเวณกิโลเมตรที่ ๕๖+๒๐๐ ในท้องที่ ตำบลหนองควาย อำเภอหางดง ระยะทางประมาณ ๒๗.๖ กิโลเมตร โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

- ระยะที่ ๑ เริ่มจากแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ กิโลเมตรที่ ๒๑+๙๕๐ ต่อเนื่องกับแนวถนนเลียบฝั่งขวาคลองชลประทานสายใหญ่โครงการส่งน้ำแม่แตง ขนาด ๒ ช่องจราจร สิ้นสุดที่จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ ระยะทาง ๒๐.๓๔๓ กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑

- ระยะที่ ๒ เริ่มจากแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ กิโลเมตรที่ ๓๔+๑๗๕ ต่อเนื่องกับถนนในระยะที่ ๑ กิโลเมตรที่ ๑๓+๗๕๗ ระยะทาง ๑๓.๗๕๗ กิโลเมตร ขนาด ๔ ช่องจราจร มีแผนดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

- ระยะที่ ๓ ต่อเนื่องจากงานในระยะที่ ๒ จาก กิโลเมตรที่ ๑๓+๗๕๗ เลียบฝั่งซ้าย คลองชลประทานโครงการส่งน้ำแม่แตงสิ้นสุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ ระยะทาง ๑๓.๘๔๓ กิโลเมตร ขนาด ๒ ช่องจราจร มีแผนดำเนินการในปีงบประมาณต่อไป

๑.๑.๓ สำหรับการดำเนินงานในระยะที่ ๒ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๔๘ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าเป็นโครงการที่ดี ช่วยแก้ไขปัญหารถติด เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ

๑.๑.๔ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์โครงการระยะที่ ๒ ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ ตำบลท่าวังพร้าว ตำบลทุ่งสะโตก ตำบลบ้านแม ตำบลน้ำบ่อหลวง อำเภอสันป่าตอง ตำบลสันติสุข ตำบลยางคราม กิ่งอำเภอดอยหล่อ อำเภอจอมทอง และตำบลทุ่งรวงทอง ตำบลตอนเปา อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เสร็จสิ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓

๑.๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้บรรจุโครงการถนนสายเลี่ยงเมืองบ้านทุ่งเสียว – บ้านสันป่าตอง – บ้านหางดง (ตอนที่ ๒) อำเภอหางดง และอำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๑๓.๗๕๗ กิโลเมตร ไว้ในแผนงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ และได้รับการจัดสรรงบประมาณตามแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ผลผลิตโครงการช่วงทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อบริษัทขนส่ง กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ งบประมาณทั้งสิ้น ๙๙๐.๐๐ ล้านบาท (งบประมาณปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๔๘.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔๒๐.๗๕ ล้านบาท และปี ๒๕๕๖ จำนวน ๔๒๐.๗๕ ล้านบาท)

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่สำนักงบประมาณเสนอ สำหรับรายการก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๒๒ รายการ [มีรายการก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ของกรมทางหลวงชนบทรายการก่อสร้าง ถนนสายเลี่ยงเมืองบ้านทุ่งเสียว - บ้านสันป่าตอง - บ้านหางดง (ตอนที่ ๒) อำเภอหางดง และอำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ วงเงินค่าก่อสร้าง ๙๙๐.๐๐ ล้านบาท (งบประมาณปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๔๘.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔๒๐.๗๕ ล้านบาท และปี ๒๕๕๖ จำนวน ๔๒๐.๗๕ ล้านบาท) และเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด จำนวน ๔๙.๕๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๑,๐๓๙.๕๐ ล้านบาท] เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ในข้อ ๑.๒ โครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มีวงเงินรวมในการก่อหนี้ผูกพันเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติ ให้ก่อหนี้ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๓๙.๕๐ ล้านบาท

๑.๓.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างโครงการด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ปรากฏว่า มีผู้สนใจซื้อเอกสารประกวดราคา จำนวน ๙ ราย เมื่อถึงกำหนด ยื่นเอกสารประกวดราคา มีผู้ยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิคและเอกสารประกวดราคา จำนวน ๗ ราย ผ่านการคัดเลือก เบื้องต้นเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา จำนวน ๗ ราย และเมื่อถึงกำหนดเสนอราคา มีผู้เสนอราคา จำนวน ๗ ราย โดยบริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๙๘๙,๖๙๖,๐๐๐ บาท ซึ่งคณะกรรมการประกวดราคาพิจารณาแล้วมีมติรับพิจารณาการเสนอราคาดังกล่าว

๑.๓.๓ กรมทางหลวงชนบทได้เสนอผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ของโครงการ วงเงิน ๙๘๙,๖๙๖,๐๐๐ บาท ให้สำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสม ซึ่งสำนักงบประมาณได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาฯ โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๑๔๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๘๔๑,๑๙๖,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ โดยให้เสนอขอตั้ง งบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับเพื่อให้ครบถ้วนต่อไป ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเป็นค่างานในหมวดงานทั่วไป และค่าใช้จ่ายที่เบิกจ่ายในลักษณะเงินจร (Provisional Sum) ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐาน ของทางราชการต่อไป แต่โดยที่การก่อสร้างดังกล่าวเป็นรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖

/ที่มีวงเงิน...

ที่มีวงเงินงบประมาณ จำนวน ๙๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และเงินสำรองเพื่อเหลือเพื่อขาดอีกจำนวน ๔๙,๐๕๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๓๙,๐๕๐,๐๐๐ บาท ซึ่งถือเป็นรายการที่มีวงเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติวงเงินและขยายระยะเวลาการกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่สำนักงบประมาณเสนอ สำหรับรายการการกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรมทางหลวงชนบทจะลงนามในสัญญาจ้างต่อเมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติวงเงินและขยายระยะเวลาการกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณแล้ว

๔. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ รายการถนนสายเลี้ยวเมืองบ้านทุ่งเสี้ยว – บ้านสันป่าตอง – บ้านหางดง (ตอนที่ ๒) อำเภอหางดง และอำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกวดราคาตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้ผู้เสนอราคาต่ำสุด และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบการกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๔ (๑) กรมทางหลวงชนบทได้เสนอผลการประกวดราคาให้สำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา ซึ่งสำนักงบประมาณได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวในวงเงิน ๙๘๙,๖๙๖,๐๐๐ บาท แล้ว
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ (ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

ผลกระทบต่อประชาชน ซึ่งสามารถใช้เป็นเส้นทางเลี้ยวเมือง ลดระยะเวลาในการเดินทาง และขนส่งสินค้าช่วงผ่านเมืองสันป่าตองและหางดงไปสู่พื้นที่ทางตอนใต้ของจังหวัดเชียงใหม่และต่อเชื่อมไปยังจังหวัดใกล้เคียง

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงบประมาณได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาสำหรับดำเนินการตามรายการดังกล่าว ในวงเงิน ๙๘๙,๖๙๖,๐๐๐ บาท (กรมทางหลวงชนบทมีแผนการใช้จ่ายงบประมาณ คือ

ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ จำนวน ๑๔๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๒๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๓๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒๕๓,๑๙๖,๐๐๐ บาท) โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๑๔๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๘๔๑,๑๙๖,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับเพื่อให้ครบถ้วนต่อไป

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(ไม่มี)

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓
วรรคสาม

เมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมแล้วแต่กรณีใช้บังคับแล้ว ให้สำนักงานงบประมาณรวบรวมรายการงบประมาณรายจ่าย ซึ่งจะต้องก่อหนี้ผูกพันและวงเงินที่คาดว่าจะต้องก่อหนี้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป พร้อมทั้งจำนวนเงินเพื่อเหลือเผื่อขาด เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการก่อหนี้ผูกพันภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติดังกล่าวใช้บังคับ และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

๙.๒ ระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๔ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติรายการและวงเงินก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณแล้ว ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่เป็นรายการครุภัณฑ์ ที่ดินหรือสิ่งก่อสร้าง ให้เสนอผลการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้ดำเนินการแล้วให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อนทำสัญญาก่อหนี้ผูกพัน เว้นแต่เป็นรายการที่สำนักงานงบประมาณได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว

ข้อ ๗ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการ วงเงิน ระยะเวลา หรือรายละเอียดของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๒) การขยายระยะเวลาก่อนหนี้ผูกพันโดยไม่เพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพัน ให้เสนอขออนุมัติต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัด และรายงานสำนักงานงบประมาณทราบภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ได้อนุมัติ

๙.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ สำหรับรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่อง

/ดำเนินการตามระเบียบ...

ดำเนินการตามระเบียบการก่อกำหนดผู้กู้เงินกู้ยืมเงินประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

สำนักงานประมาณได้ให้ความเห็นตามข้อ ๑.๓.๓ ให้กรมทางหลวงชนบทนำเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาอนุมัติวงเงินและขยายระยะเวลาการกู้ยืมเงินกู้ยืมเงินประมาณอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาจ้าง ดังนั้น
กระทรวงคมนาคมจึงนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการถนนสายเลียบเมืองบ้านทุ่งเสียว – บ้านสันป่าตอง – บ้านทางดง
(ตอนที่ ๒) อำเภอทางดง และอำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ วงเงินการกู้ยืมเงินกู้ยืมเงินรวม ๙๘๙,๖๙๖,๐๐๐ บาท
(เก้าร้อยแปดสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓
และขยายระยะเวลาการกู้ยืมเงินกู้ยืมเงินประมาณเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ – พ.ศ. ๒๕๕๗
ของกรมทางหลวงชนบท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์ณย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๑-๖๒๖๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑