

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๐๖๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๗๗๑๖ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๓๖ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๔  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๖๔๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔  
๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๒๓๗  
ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔  
๔. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๐๐๐๔๖  
ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม  
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
สำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย  
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ลงมติอนุมัติในหลักการ  
ทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน ก.พ.ร. รวมทั้งข้อสังเกต  
ของสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการระบบตัวร่วม  
ที่เสนอขอใช้งบประมาณแผ่นดินในปีที่เปิดดำเนินการในปีที่ ๕ เมื่อได้ข้อยุติที่เกี่ยวกับองค์การที่จะทำหน้าที่  
บริหารจัดการแล้ว นั้น ให้กระทรวงคมนาคมเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็น  
และเหมาะสมต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

๐๙

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 6 พ.ค. 2554

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ ๓๓๓ [www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ pai 54-05-10 / ประไพ

๘- 6 พ.ค. 2554  
ผอ.สวค. ....  
ผชช. ....  
ขอ.กลุ่ม. ....  
นวด. ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๔  
ผู้พิมพ์ .....