

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๖๔๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 3450

วันที่ 12 เม.ย. 4

เวลา 9.06 น.

☐ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

สว. 1197.3

วันที่ 13 เม.ย. 4

เวลา 15.50 น.

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ ว(ล)๗๔๔๙ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากการพัฒนาระบบตัวร่วมและการกำหนดค่าโดยสารร่วมจะมีส่วนช่วยในการส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นการดำเนินงานส่วนหนึ่งภายใต้นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑล เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งในภาพรวมของประเทศ

๒. อย่างไรก็ตาม เนื่องจากปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย ๕ สายทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ และคาดว่าจะเริ่มทยอยเปิดให้บริการตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ เป็นต้นไป จึงเห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เร่งดำเนินการพัฒนาระบบตัวร่วมให้ทันกับการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย ๕ สายทาง ซึ่งจะช่วยให้ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายเป็นไปตามที่ประมาณการไว้ และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดมาตรฐานทางเทคนิคกลางของระบบบัตรโดยสารและอัตราค่าโดยสารร่วมโดยเร็ว เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนดังกล่าวเกิดประโยชน์สูงสุดและนำไปสู่ความสำเร็จของการใช้ระบบตัวร่วมในโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนต่อไป

๓. นอกจากนี้ เพื่อให้การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ เร่งพิจารณาโครงสร้างการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนทางรางในภาพรวมโดยกำหนดกลไกการกำกับดูแล เพื่อทำหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์และกำกับการให้บริการระบบขนส่งมวลชนให้ได้มาตรฐานสากล รวมทั้งคุ้มครองผู้ใช้บริการและสร้างความเป็นธรรมระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งระบบ

/๓.๒ เร่งพิจารณา...

๓.๒ เร่งพิจารณากำหนดรูปแบบองค์กรบริหารจัดการระบบตัวร่วมในระยะต่อไป ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับโครงสร้างการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนทางรางในภาพรวม โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะด้านการบริหารจัดการการเงินระหว่างองค์กร เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวมีความชัดเจนในทางปฏิบัติและไม่ขัดต่อกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ พิจารณากำหนดแนวทางการถ่ายโอนภารกิจจากสำนักงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมไปสู่องค์กรที่ทำหน้าที่บริหารจัดการระบบตัวร่วมในระยะต่อไปที่ชัดเจนโดยเฉพาะการถ่ายทอดเทคโนโลยี การสรรหาและพัฒนาบุคลากร และแหล่งเงินที่ใช้ในการจัดตั้งองค์กร เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการระบบตัวร่วมได้ตามแผนที่กำหนดไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กระทรวงการคลัง พิจารณาจัดหาเงินกู้ต่างประเทศเพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะสามารถนำประสบการณ์ในการพัฒนาระบบบริหารจัดการระบบตัวร่วมและระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางจากต่างประเทศมาประยุกต์ใช้กับประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ทั้งนี้สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง รวมทั้งค่าใช้จ่ายดำเนินการต่างๆ ตามโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมนั้น เห็นควรให้ สนข. ประสานกับสำนักงบประมาณในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Danucha@nesdb.go.th

๐๒-๒๘๐๔๐๘๕ ต่อ ๓๔๒๓ ๑๙ กรกฎาคม