

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3895 220
วันที่ 22 เม.ย. 2554 14.20

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๕๔

สวค. 1/93.4
วันที่ 22 เม. 54
ดล 14.45น

เรื่อง ขออนุมัติโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๔๔๔

เรื่องที่ ๑

ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๕๑๒

ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม ดังนี้

๑. อนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม โดย

๑.๑ จัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมเป็นหน่วยงานภายใต้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยในช่วงเตรียมการ ๔ ปีแรก จะใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามปกติ และในปีที่เปิดดำเนินงานในปีที่ ๕ เป็นต้นไป ให้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีในวงเงิน ๖๒.๑๕ ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม

๑.๒ ดำเนินงาน Program Management Services (PMS) โดยใช้เงินกู้ ADB ในวงเงินประมาณ ๑๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๑.๓ ดำเนินงานจัดทำระบบศูนย์รับบริหารจัดการรายได้กลาง โดยใช้เงินกู้ ADB ในวงเงินประมาณ ๑๓ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๒. อนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในการดำเนินงานของสำนักงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม ตามข้อ ๑.๑

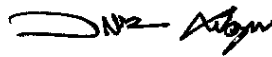
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบในหลักการ ให้ดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และหากมีความจำเป็น จะต้องจัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อรองรับบทบาทภารกิจที่เพิ่มขึ้น ก็ขอให้กระทรวงคมนาคม ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๓ เรื่อง การขยายระยะเวลาของมาตรการระงับการขอ จัดตั้งหน่วยงานใหม่หรือขยายหน่วยงานด้วย ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำหรับค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ ระบบตัวร่วมที่เสนอขอใช้งบประมาณแผ่นดินในปีที่เปิดดำเนินงานในปีที่ ๕ เมื่อได้ข้อยุติที่ชัดเจนเกี่ยวกับ องค์การที่จะทำหน้าที่บริหารจัดการแล้ว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่าเพื่อให้การจัดทำระบบตัวร่วมบรรลุวัตถุประสงค์ ที่กำหนดไว้ กระทรวงคมนาคมควรให้ความสำคัญกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารและค่าเชื่อมต่อที่เหมาะสม และเป็นธรรม เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทุกฝ่าย และไม่เป็นภาระงบประมาณในอนาคต รวมทั้งเร่งรัด การก่อสร้างระบบขนส่งและระบบการเชื่อมต่อกับสาขาต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลลิตร์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๖๖ ต่อ ๒๕๘๖

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒