

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๘๕



สวค. 1/105
วันที่ 8 เม.ย. 54
เวลา 16.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส1117 (กวด✓)
รับที่ : ๐3352/54 : มัด
วันที่ : 08 เม.ย. 54 เวลา : 15:40

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๘ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินสำหรับใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๗๒๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทยด่วนที่สุดที่ ๑/๑๓๙๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๒๓/๕๖ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๒๓/๕๗ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๒๓/๕๘ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๔
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๓ รับทราบงบประมาณทำการ และเห็นชอบกรอบและงบประมาณของรัฐบาลกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยในส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทยมีงบประมาณทำการซึ่งประกอบด้วยรายได้รวม ๑๒,๘๙๑ ล้านบาท รายจ่ายรวม ๒๗,๑๘๓ ล้านบาท และขาดทุนสุทธิ ๑๔,๒๙๒ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

๒. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าจากผลการดำเนินงานจริงและสถานการณ์ต่างๆ ทำให้การประมาณการงบประมาณทำการประจำปี ๒๕๕๔ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เปลี่ยนแปลงไปสรุปได้ คือ

๒.๑ รายได้จากการดำเนินงานลดลงจาก ๙,๔๑๕ ล้านบาท เหลือ ๙,๒๒๖ ล้านบาท (ลดลง ๑๘๙ ล้านบาท) เนื่องจาก ภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวและทรัพยากรในการจัดเดินขบวนรถมีอยู่อย่างจำกัด รวมทั้งสถานการณ์ทางการเมือง ความไม่สงบใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ เป็นผลให้การบริโภคสินค้าและบริการชะลอตัวด้วย ขณะเดียวกัน ผู้ประกอบการขนส่งในตลาดมีการแข่งขันกันมากเพื่อให้กิจการดำเนินการต่อไปได้ เป็นผลให้รายได้การโดยสารและการขนส่งสินค้าลดลง รวมทั้ง รายได้จากการเดินรถโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ

/เชื่อมต่อ...

เชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่ำกว่าเป้าหมาย เพราะในช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ ๒๕๕๔ เป็นการทดลองเดินรถซึ่งได้จัดเก็บค่าโดยสารในอัตราที่ต่ำกว่าเป้าหมาย

๒.๒ รายจ่ายจากการดำเนินงานลดลงจาก ๑๕,๐๖๐ ล้านบาท (ก่อนหักเงินอุดหนุนขาดเขตตำรวจรถไฟ ๒๘๕ ล้านบาท) เหลือ ๑๓,๖๒๖ ล้านบาท (ก่อนหักเงินอุดหนุนขาดเขตตำรวจรถไฟ) (ลดลง ๑,๔๓๔ ล้านบาท) เนื่องจาก รฟท. ได้ใช้จ่ายอย่างประหยัด โดยรายจ่ายที่ลดลงส่วนใหญ่ได้แก่รายจ่ายในการจัดหาวัสดุสิ่งของ รายจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการทำขบวนรถ ซึ่งเป็นผลจากปริมาณการใช้ลดลง และราคาค่าเชื้อเพลิงต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้

๒.๓ ขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานลดลงจาก ๑๓,๖๒๖ ล้านบาท เหลือ ๑๒,๐๓๕ ล้านบาท (ลดลง ๑,๕๙๑ ล้านบาท)

๒.๔ สรุปผลการดำเนินงานที่เปลี่ยนแปลงไป และเงินสดปลายงวดขาดสุทธิ

หน่วย:ล้านบาท

รายการ	ประมาณการเดิม	ปรับปรุงใหม่	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			จำนวน	ร้อยละ
๑. รายได้สุทธิ	๙,๔๑๕	๙,๒๒๖	(๑๘๙)	๒.๐๑
๒. รายจ่ายจากการดำเนินงาน (ก่อนหักเงินอุดหนุนขาดเขตตำรวจรถไฟ ๒๘๕ ล้านบาท)	๑๕,๐๖๐	๑๓,๖๒๖	(๑,๔๓๔)	๙.๕๒
๓. ขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน	๑๓,๖๒๖	๑๒,๐๓๕	(๑,๕๙๑)	๑๑.๖๗
๔. เงินสดรับ	๑๙,๗๘๑	๒๐,๕๒๘	๗๔๗	๓.๗๗
๕ เงินสดจ่าย	๓๐,๑๘๕	๒๗,๒๓๕	๒,๙๕๐	๙.๗๗
๖. เงินสดขาด	๑๐,๔๐๔	๖,๗๐๗	๓,๖๙๗	๓๕.๕๓
๗. เงินสดต้นงวด	๑๐๐	๔๒๙	๓๒๙	๓๒๙
๘. เงินสดขาดทั้งสิ้น	๑๐,๓๐๔	๖,๒๗๘	๔,๐๒๖	๓๙.๐๗

ซึ่งการเปลี่ยนแปลงประมาณการรายได้และรายจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ รวมทั้ง งานลงทุนส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุนไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ มีภาระในการชำระหนี้เงินกู้ที่กู้มาใช้จ่ายในการดำเนินงานและการลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขาดเงินสดหมุนเวียน เป็นเงินประมาณ ๖,๒๗๘ ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้โดยจะขาดเงินสดหมุนเวียนประมาณ ๑๐,๓๐๔ ล้านบาท ดังนั้นมีความจำเป็นที่จะขอกู้เงินจำนวนดังกล่าว เพื่อให้มีกระแสเงินสดเพียงพอที่จะใช้จ่ายในการดำเนินงาน การลงทุน การจ่ายเงินบำเหน็จบำนาญและการชำระหนี้เงินกู้ สำหรับช่วงเวลาที่เหลือก่อน

/สิ้นปีงบประมาณ...

สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๔ เพื่อไม่ให้เกิดภาวะขาดสภาพคล่องอย่างรุนแรง จนไม่อาจปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินจำนวน ๖,๒๗๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข รายละเอียดตามความเหมาะสม และขอยกเว้นการคิดค่าค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การกู้เงินสำหรับใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๖,๒๗๘ ล้านบาท มีความจำเป็น เพื่อให้มีกระแสเงินสดเพียงพอที่จะใช้จ่ายในการดำเนินงาน และไม่ให้เกิดปัญหาการขาดสภาพคล่องอย่างรุนแรงจนไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินสำหรับใช้ในการดำเนินงาน จำนวน ๖,๒๗๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการ เงื่อนไข รายละเอียดของการกู้เงิน และยกเว้นการคิดค่าค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง พิจารณาสั่งความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งเห็นชอบคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินสำหรับใช้ในการดำเนินงาน จำนวน ๖,๒๗๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการ เงื่อนไข รายละเอียดของการกู้เงิน และยกเว้นการคิดค่าค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

warayu.p@not.go.th