

ที่ นร ๐๕๐๑/ ๐๐๒๔

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๖๔๓๐ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๒ และที่ นร ๐๕๐๓/๖๔๓๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(๒) บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(๓) ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว รวม ๒ ฉบับ และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น
(๔) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๕/๖๔๙๐ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๓
(๕) สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนมาก ที่ คค ๐๔๐๘/๑๓๗๔๕ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วนำเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับดังกล่าวเสร็จแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) (๒) และ (๓) และหากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบกับผลการพิจารณา เอกสารตาม (๒) และ (๓) จะเป็นเอกสารที่ต้องจัดส่งให้สภาผู้แทนราษฎรต่อไป โดยกระทรวงคมนาคม (สำนักงานปลัดกระทรวงและกรมการขนส่งทางบก) ได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับนี้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๔) และ (๕)

อนึ่ง ข้อสังเกตของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมที่เห็นควรให้กำหนดเรื่องน้ำหนักรถไว้ในกฎกระทรวงแทนที่จะกำหนดไว้ในพระราชบัญญัติ เพื่อให้สะดวกต่อการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตที่เปลี่ยนแปลงไปในอนาคต นั้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่า เนื่องจากหลักการสำคัญของกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นการควบคุมรถที่จะนำออกมาใช้ซึ่งจะต้องมีลักษณะตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งการแบ่งประเภทของการ

วันที่ 18 มี.ค. 2554
ที่ 16.50

ส.ค.

ส.ค.

18 มี.ค. 2554

๒

จดทะเบียนรถมีหลักเกณฑ์เกี่ยวกับลักษณะของรถที่สำคัญประการหนึ่งที่จะนำมาใช้ในการดำเนินการ
ดังกล่าวได้แก่ จำนวนที่นั่งหรือน้ำหนักของรถ ซึ่งลักษณะของรถดังกล่าวจะนำไปใช้ในการกำหนด
ประเภทของการขนส่งด้วย นอกจากนี้ โดยที่หลักการของกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการควบคุมการใช้รถในการประกอบกิจการขนส่งด้วยเช่นกัน การกำหนดลักษณะ
หรือประเภทของรถจะต้องอยู่ภายใต้บังคับตามกฎหมายใด อันเป็นการกระทบต่อสิทธิในทาง
ทรัพย์สินของประชาชน จึงมิใช่เรื่องของการกำหนดรายละเอียดหรือหลักเกณฑ์ในทางปฏิบัติ
ซึ่งหลักการดังกล่าวจำเป็นต้องกำหนดให้ชัดเจนไว้ในกฎหมายระดับพระราชบัญญัติ ดังนั้น การกำหนด
เรื่องน้ำหนักรถไว้ในร่างพระราชบัญญัติฯ จึงเป็นการเหมาะสมแล้ว

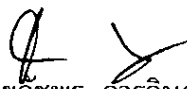
สำหรับข้อสังเกตของกรมการขนส่งทางบก นั้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑) บทบัญญัติเรื่องประเภทของรถที่ต้องห้ามการใช้ควรเพิ่มเติมกรณีรถที่สิ้นอายุ
การใช้งานด้วยนั้น เห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นเรื่องที่กระทบต่อสิทธิในทางทรัพย์สินของประชาชน
ซึ่งในหลักการที่ผ่านความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมิได้ปรากฏเรื่องดังกล่าว และนอกจากนั้นเรื่อง
ของรถที่สิ้นอายุการใช้งานนั้น ได้มีการกำหนดห้ามการใช้งานในรถแต่ละประเภท เช่น กรณีของ
รถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ซึ่งตามกฎหมายกำหนดให้มีอายุการใช้งานได้ไม่เกินเก้าปี เมื่อพ้นเก้าปี
ไปแล้วก็ย่อมไม่สามารถนำมาใช้เป็นรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้อีก แต่ยังคงสามารถนำมาใช้เป็น
รถยนต์ส่วนบุคคลได้ เป็นต้น ดังนั้น การแก้ไขตามข้อสังเกตดังกล่าวในขณะนี้ โดยยังมีได้มีการ
พิจารณาในกรณีอื่น ๆ ที่อาจมีความเกี่ยวข้องเพื่อจะกำหนดเป็นหลักการทั่วไปแล้ว อาจเกิดปัญหา
ในทางปฏิบัติได้

๒) การกำหนดโทษในกรณีของรถที่ถูกเพิกถอนการจดทะเบียน รถที่ทะเบียนระงับ
และรถที่สิ้นอายุการใช้งานนั้น เห็นว่า เนื่องจากตามร่างมาตรา ๕๙ แห่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ฯ
เป็นการกำหนดโทษกรณีของรถที่ยังมิได้จดทะเบียนเลย แต่ตามร่างมาตรา ๖๐ แห่งร่างพระราชบัญญัติ
เดียวกัน เป็นการกำหนดโทษกรณีของรถที่เคยจดทะเบียนแล้ว แต่ถูกเพิกถอนการจดทะเบียน
มิได้เสียภาษีประจำปี แฉ่งการไม่ใช้รถ และทะเบียนระงับ ซึ่งมีรายละเอียดอื่น ๆ มากกว่ากรณี
รถที่ยังมิได้จดทะเบียน ดังนั้น การกำหนดโทษจึงควรต้องกำหนดไว้แตกต่างกันและแยกมาตราออกจากกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอชพร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙

ศูนย์ข้อมูลกฎหมายกลาง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๒๔๐๒

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๑๘๘๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th