



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๓๔๙๔ ก/มค
วันที่ 12 มค ๒๕๕๔ เวลา ๐๙-๕๙ น.

ที่ กษ ๐๕๑๒.๓/๑๑๐๕

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๘ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง การรายงานปิดการดำเนินโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการช่วยเหลือราคาน้ำมันให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้งทะเล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานปิดโครงการช่วยเหลือราคาน้ำมันให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้งทะเล จำนวน ๑๐๐ ชุด

๒. สำเนาหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๒๗/๐๖๒๕๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๔ จำนวน ๑๐๐ แผ่น

๑. ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๒ มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องการให้ความช่วยเหลือจัดหาน้ำมันพิเศษให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้งรายย่อยในราคาต่ำกว่าน้ำมันดีเซล B๕ ลิตรละ ๒ บาท ในปริมาณน้ำมันทั้งสิ้น ๑๒ ล้านลิตร งบประมาณ ๒๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการจำหน่ายน้ำมัน ๑ ปี (พฤศจิกายน ๒๕๕๒ - ตุลาคม ๒๕๕๓) และระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี ๒ เดือน (พฤศจิกายน ๒๕๕๒ - ธันวาคม ๒๕๕๓)

๒. ผลการดำเนินงาน

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมประมงได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี และได้นำข้อสังเกตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร สำนักงบประมาณ กระทรวงพลังงานและกระทรวงการคลัง เรื่องการกำกับดูแล และตรวจสอบเพื่อให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้งทะเลที่ได้รับผลกระทบได้รับความช่วยเหลืออย่างแท้จริง และไม่เกิดการนำน้ำมันไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ มาพิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

๒.๑ เกษตรผู้เพาะเลี้ยงกุ้งทะเลสมัครเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน ๑๐๑ ราย สถานีบริการน้ำมัน จำนวน ๓ ราย และบริษัทน้ำมัน จำนวน ๒ ราย ปริมาณน้ำมันที่จำหน่ายในโครงการฯ ทั้งหมด ๔๓๒,๐๐๐ ลิตร โดยใช้งบประมาณจากกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร จำนวน ๘๖๔,๐๐๐ บาท รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒.๒ กรมประมงได้ปิดบัญชีกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร โครงการช่วยเหลือราคาน้ำมันให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้งทะเล และนำเงินเหลือจ่ายคืนกรมบัญชีกลาง รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๓,๒๐๓,๖๐๐.๒๒ บาท ประกอบด้วย เงินคงเหลือจากการชดเชยค่าน้ำมันในโครงการฯ จำนวน ๒๓,๑๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท และดอกเบี้ย จำนวน ๖๗,๖๐๐.๒๒ บาท รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. ปัญหาและอุปสรรค

๓.๑ มีพลังงานทางเลือกชนิดอื่นที่มีราคาถูกกว่าเข้ามาทดแทนการใช้ น้ำมันดีเซล เช่น แก๊ส LPG และไบโอดีเซล ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงคุณภาพดีและราคาถูก ทำให้เกษตรกรรายย่อยหันมาใช้พลังงานทางเลือกเหล่านั้นแทนน้ำมันดีเซล

๓.๒ มีน้ำมันนอกระบบจำหน่ายอย่างแพร่หลายในหลายเขตจังหวัด โดยมีราคาถูกกว่าน้ำมันในโครงการฯ ประมาณ ๕-๗ บาทต่อลิตร และเข้าไปส่งน้ำมันถึงในฟาร์มเลี้ยงกุ้ง ทำให้เกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้งหันไปซื้อน้ำมันนอกระบบแทนน้ำมันในโครงการฯ

๓.๓ ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก ช่วงต้นของโครงการฯ อากาศร้อนจัดเป็นระยะเวลาหลายเดือน อุณหภูมิน้ำและความเค็มสูงมาก หากจัดการการเลี้ยงไม่ดีจะเสี่ยงต่อความเสียหายเกษตรกรจึงชะลอการเลี้ยงและทำให้ปริมาณน้ำมันที่เกษตรกรซื้อจึงน้อยกว่าที่ได้จัดสรรให้ไปแล้ว

๓.๔ ส่วนต่างของราคาน้ำมันไม่คุ้มต้นทุนค่าขนส่ง เนื่องจากมีสถานีบริการน้ำมันเข้าร่วมโครงการฯ น้อยและอยู่ห่างไกล

๓.๕ เกษตรกรรายย่อยหันไปเลี้ยงสัตว์น้ำชนิดอื่นแทนกุ้ง เช่น ปลาสลิด ปลาทราย เนื่องจากต้นทุนต่ำใช้พลังงานน้อยและราคาดี

๓.๖ บางพื้นที่มีจำนวนเกษตรกรเข้าร่วมโครงการฯ น้อย ทำให้ยอดการจัดสรรน้ำมันไม่เพียงพอต่อการขนส่ง ๑ คันรถ (๑๖,๐๐๐ ลิตรต่อคัน)

๓.๗ น้ำมันดีเซล B๕ ที่จำหน่ายในโครงการฯ เป็นน้ำมันสีม่วง ทำให้เป็นข้อจำกัดสำหรับสถานีบริการน้ำมันขนาดเล็กที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงฟาร์มเพาะเลี้ยงกุ้งทะเล เนื่องจากมีถังจำหน่ายน้ำมันเพียง ๑ - ๒ ถัง ไม่สามารถแยกถังน้ำมันเฉพาะเพื่อจำหน่ายน้ำมันสีม่วงได้

๓.๘ สถานีบริการน้ำมันได้รับค่าการตลาดน้อย ทำให้ไม่สนใจเข้าร่วมโครงการฯ

๓.๙ ราคาน้ำมันมีความไม่แน่นอน เปลี่ยนแปลงเร็ว ทำให้สถานีน้ำมันบริการไม่สนใจเข้าร่วมโครงการฯ เนื่องจากมีความเสี่ยงต่อการขาดทุนสูง ถ้าน้ำมันที่ส่งมาไม่สามารถขายหมดได้ในระยะเวลาอันสั้น

๓.๑๐ เนื่องจากภาระในการขนส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันไปยังสถานีบริการน้ำมัน เป็นหน้าที่ของสถานีบริการน้ำมัน ทำให้สถานีบริการน้ำมันบางแห่ง ไม่สามารถจัดหารถขนส่งน้ำมันได้

๔. ข้อเสนอ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จึงขอให้นำผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้นเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระ วงศ์สมุทร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมประมง

สำนักวิจัยและพัฒนาประมงชายฝั่ง

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๖๗๘

โทรสาร ๐ ๒๕๖๑ ๐๗๘๖