

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๕/๑๓๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3990 สวต
วันที่ 25 ต.ค. 2554 เวลา 16.07

สวค. 2/901.
วันที่ 25 ต.ค. 54
เวลา 15.40 น.

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี **ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา**
เรื่องที่ ๑๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๙๑๙๑ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องรายงานผลการ
ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ของคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.)
ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง
แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพของ ขสมก. ของ กนร. โดยมีความเห็น
เพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้ ขสมก. และกระทรวงคมนาคม เร่งดำเนินการจัดเตรียมรายละเอียดโครงการ
จัดการโดยสารใหม่ทดแทนรถโดยสารเก่าที่ปลดระวาง เสียหาย ซ่อมบำรุงไม่ได้ และมีอายุใช้งานเกิน ๑๗ ปี
ขึ้นไป ในจำนวนไม่เกิน ๑,๕๕๗ คัน ประกอบด้วยรถโดยสารธรรมดา ๑,๕๗๙ คัน และรถโดยสารปรับอากาศ
๓๗๘ คัน ตามผลการประชุม กนร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป
เพื่อให้ ขสมก. มีรถโดยสารที่มีความปลอดภัยและสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ทั้งนี้ ในการจัดการโดยสารดังกล่าวจะต้องเป็นการจัดการโดยสารเพื่อทดแทนรถโดยสารประเภทเดียวกัน
โดยควรพิจารณาสภาพรถโดยสารและเครื่องยนต์อย่างละเอียด รวมทั้งแนวทางการจัดการโดยสาร แหล่งเงิน
ที่ใช้ในการลงทุนและผลกระทบต่อฐานะการเงินเพื่อประกอบการพิจารณากำหนดทางเลือกในการดำเนินการ
นอกจากนี้ การจัดการโดยสารทดแทนดังกล่าวควรอยู่บนหลักการของการแข่งขันด้านราคาที่มีความโปร่งใส
เป็นธรรม และส่งเสริมอุตสาหกรรมรถโดยสารในประเทศเป็นสำคัญ

๒. นอกจากนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม เร่งศึกษาแนวทางการปรับโครงสร้าง
การดำเนินงานระบบการเดินรถโดยสารประจำทางและการกำกับดูแลการให้บริการรถโดยสารประจำทางใน
เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖
เรื่องนโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

/ทั้งนี้ ...

องค์กรและการแก้ไขปัญหาหนี้สินของ ชสมก. เพื่อให้การปฏิรูป ชสมก. เป็นไปในทิศทางเดียวกันกับโครงสร้าง การดำเนินงานระบบการเดินรถโดยสารประจำทางและการกำกับดูแลการให้บริการรถโดยสารประจำทางใน เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามผลการศึกษาของกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะช่วยให้สามารถแก้ไขปัญหา องค์กรของ ชสมก. ได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

๓. สำหรับกรณีการให้บริการรถโดยสารประจำทางตามมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชน ที่คณะกรรมการฯ เห็นว่าไม่สมควรนำเข้าสู่ระบบการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation : PSO) โดยหากจะให้มีการให้บริการรถโดยสารประจำทางฟรีเป็นนโยบายระยะยาวอาจ พิจารณาระบบคูปองรถโดยสารที่สามารถใช้ได้ในทุกเส้นทางทั้งเส้นทางขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ และเส้นทางของเอกชนนั้น เห็นสมควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังประสานกับกระทรวงคมนาคมดำเนินการ ศึกษาความคุ้มค่าและความเหมาะสมในการดำเนินการดังกล่าวโดยเฉพาะความครอบคลุมประชาชนที่ ได้รับบริการและภาระทางการเงินของภาครัฐเมื่อเปรียบเทียบกับวิธีการในปัจจุบันและเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Danucha@nesdb.go.th