

ลง ๔/๕๓/๑
๑ เม.๕๕๔
๑๖.๐๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๓ 100 ๖๐
วันที่ ๑๖.๐๐ น. ๑๕.๑๔.๒๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๑๕๔๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง แผนแม่บทการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๘๖๑ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนแม่บทการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการแผนแม่บทการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์) เสนอ เนื่องจากการจัดทำแผนแม่บทมีความสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นและเจตนารมณ์ในการประกาศให้เมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยงเป็นเขตพื้นที่พิเศษ รวมทั้งยังสอดคล้องตามแนวทางการปรับปรุงการบริหารและพัฒนาองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.) ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ และตามมาตรา ๒๐ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งกำหนดอำนาจหน้าที่ให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (กพท.) จัดทำและเสนอนโยบายและแผนยุทธศาสตร์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อคณะรัฐมนตรี

๒. การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ ควรมีการพิจารณาทบทวนเพื่อให้สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของการประกาศเป็นเขตพื้นที่พิเศษ โดยระยะ ๕ ปีแรก ควรให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาความจำเป็นเร่งด่วนของเมืองพัทยา เพื่อฟื้นฟูภาพลักษณ์การเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีคุณภาพระดับโลกของเมืองพัทยาให้กลับคืนมาโดยเร็ว โดยเฉพาะโครงการภายใต้แผนงานฟื้นฟูและสร้างระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และแผนงานพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่เมืองพัทยาและถนนเชื่อมโยง หลังจากนั้น จึงดำเนินโครงการภายใต้แผนงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและการพัฒนาพื้นที่เชื่อมโยงทั้ง ๙ แห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวและส่งเสริมให้เกิดการกระจายตัวของนักท่องเที่ยวไปยังพื้นที่เชื่อมโยงต่างๆ ตามแผนแม่บท อย่างไรก็ดี เพื่อให้การขับเคลื่อนแผนแม่บทมีผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมและรวดเร็วยิ่งขึ้น จังหวัดหรือท้องถิ่นควรจะเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนโครงการตามแผนแม่บทด้วย

๓. การขับเคลื่อนแผนแม่บทสู่การปฏิบัติ โดยคณะกรรมการประสานนโยบายเพื่อขับเคลื่อนแผนแม่บทการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง (กปผ.พัทยา) เห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบโดยเพิ่มเติมอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง และเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในคณะกรรมการ กปผ.พัทยา และเพิ่มหน้าที่ด้านการติดตามประเมินผลการดำเนินโครงการตามแผนงานต่างๆ ด้วย นอกจากนี้ คณะกรรมการ กปผ.พัทยา ควรมีการประสานงานกับคณะกรรมการชุดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดทั้งในเชิงนโยบาย อาทิ คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และในระดับปฏิบัติ อาทิ คณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ เพื่อสร้างความชัดเจนในการบูรณาการโครงการ การกำหนดสัดส่วนการลงทุน และการบริหารจัดการโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐-๒๒๘๒-๐๘๑๑ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑-๒

E-mail : chuwit@nesdb.go.th