

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๘๐๕.๓/๗๒



สวท ๔/๕๓.๕

๑๙ เม.ย. ๕๔

๑๙๒๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3617 สวท
วันที่ 1-9 เม.ย. 2554 13.35

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

กระทรวงคมนาคม

เรื่องที่ ๕

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๑๐๑๐๐

๑๔ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง การจัดทำแผนแม่บทการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๖๘๖๑
ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในเรื่องการจัดทำแผนแม่บทการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประสาทสน) เสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นด้วยในหลักการกับแผนแม่บทการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง และยินดีให้การสนับสนุนการดำเนินการตามแผนดังกล่าว

๒. การดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ สายพัทยา-มาบตาพุด ขอแก้ไขเป็นระยะทาง ๔๐ กิโลเมตร เป็น ๓๔ กิโลเมตร และงบประมาณ ๔,๘๐๐ ล้านบาท เป็น ๑๐,๕๐๐ ล้านบาท

๓. การดำเนินการโครงการปรับปรุงขยายถนนพรประภาณิมิต จากถนนสุขุมวิท-ถนนโครงการ หมายเลข ๗ เป็นโครงการ ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

๔. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกตามแนวถนนสุขุมวิทของถนนที่ตัดผ่าน ซึ่งตามแผนงานได้มอบให้อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงและเมืองพัทยานั้น ตามข้อเท็จจริงกรมทางหลวงได้ส่งมอบโครงการตามแนวถนนสุขุมวิทช่วงดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของเมืองพัทยาแล้ว

๕. สำหรับกรณีการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ผ่านเมืองพัทยาไปยังมาบตาพุดนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนารถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพ - ระยอง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๑๑,๔๐๑๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙