

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๘๑



สวค. 1/99
วันที่ 1/10/54
เวลา 14:30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง: ส1038
รับที่: 83133/54
วันที่: 01 เม.ย. 54 เวลา: 16:50

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๘๑๗๓ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๓
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๓๐๓ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๓
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๓๘๙ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๗/๒๐๐
ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๖๖๒๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๖๖๒๖ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๖๖๒๗ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔

๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ในส่วนของการก่อสร้างงานโยธา
ภายในกรอบวงเงิน ๓๑,๒๑๗ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการสำหรับงานโยธา กรอบวงเงิน
๑,๒๔๘ ล้านบาท รวมเป็นกรอบวงเงินดำเนินการ จำนวน ๓๒,๔๖๕ ล้านบาท โดยมอบหมายให้
กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาแหล่งเงินลงทุนโครงการที่เหมาะสมต่อไป

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๓ รับทราบและเห็นชอบตามมติ
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๓ ที่ได้เห็นชอบในหลักการ
ของการปรับเพิ่มวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษางานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
วงเงิน ๓๘๒ ล้านบาท เพื่อทำหน้าที่คัดเลือกผู้ลงทุน ตรวจสอบและให้ความเห็นชอบการกำกับและตรวจสอบ

/การดำเนินงาน...

การดำเนินงานและความปลอดภัยตามสัญญา ทำให้วงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาของโครงการเพิ่มจาก ๑,๒๙๖ ล้านบาท เป็น ๑,๖๗๘ ล้านบาท ทั้งนี้เพื่อให้การประมาณการวงเงินดังกล่าวมีความเหมาะสมและรัดกุมยิ่งขึ้น เห็นควร มอบหมายให้กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ และกระทรวงคมนาคม ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสม ของกรอบวงเงินดังกล่าว ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๑.๓ คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๓ เห็นชอบตามที่ผู้อำนวยการ สำนักงานประมาณเสนอ โดยสำนักงานประมาณจะขอรับเรื่องรายงานผลการพิจารณากรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษา บริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ จำนวน ๓๘๒ ล้านบาท ไปพิจารณาในรายละเอียดและความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษา แล้วจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔ รับทราบและเห็นชอบรายงานผลการพิจารณา กรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน ๓๘๒ ล้านบาท และให้ดำเนินการตามที่สำนักงานประมาณเสนอ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ – ๔

๒. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนี้

๒.๑ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ได้แจ้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่า ในส่วนแหล่งเงินของค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการสำหรับงานโยธา กรอบวงเงิน ๑,๒๔๘ ล้านบาท รัฐบาล ญี่ปุ่นได้ประกาศการให้เงินกู้ยืมอย่างเป็นทางการครั้งที่ ๓๐ แก่ประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๐ โดยตกลง ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินโดยผ่านธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น (Japan Bank for International Cooperation :JBIC ต่อมาคือองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA)) สำหรับใช้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่- บางซื่อ

๒.๒ เนื่องจากคณะรัฐมนตรี ยังไม่ได้พิจารณาการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษา บริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงิน ๓๘๒ ล้านบาท ดังนั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติใช้แหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษา บริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า จำนวน ๓๘๒ ล้านบาท โดยใช้เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศ ของญี่ปุ่น (JICA) เช่นเดียวกับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการสำหรับงานโยธา และให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง และให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องดังกล่าวเป็นรายปีด้วย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

/๓. ความเห็น...

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาทได้ ดังนั้น เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการจัดหาแหล่งเงินจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน ๓๘๒ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง และให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องดังกล่าวเป็นรายปีด้วย ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตของสำนักงานประมาณตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๔ ด้วยแล้ว

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลัง พิจารณาสงวนความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้แหล่งเงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน ๓๘๒ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง และให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องดังกล่าวเป็นรายปีด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์ณย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

warayu.p@mot.go.th