

พ. 21

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๕๑๔
วันที่ ๒๐ ม.ค. ๕๕ เวลา ๕.๔๕

☒ ก่อนประชุม
☐ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

สวต ๑/๙๙.๓

๒๐ ม.ค. ๕๕



ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ว.๕๕

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๒๑๑

๑๕ เมษายน ๒๕๕๕

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

๒๐ ม.ค. ๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/7951 ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ โดยมีกำหนดที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๕ เห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน ๓๘๒ ล้านบาท กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ใช้เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ซึ่ง รฟม. ได้กู้มาแล้วในวุดแรก เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน ๓๘๒ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากการใช้เงินกู้ JICA ดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

๒. สำหรับภาระการลงทุนในงานระบบรถไฟฟ้า นั้น เพื่อให้เป็นไปตามหลักการลงทุนในงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ที่ให้รัฐบาลรับภาระการลงทุนในส่วนค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน งานโยธา และส่วนที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับ รฟม. จะมีรายได้จากการให้สัมปทานเอกชนในการเดินรถไฟฟ้าในอนาคต จึงเห็นควรให้ รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายของการลงทุนในงานระบบรถไฟฟ้าเอง โดยในขั้นนี้ เห็นควรให้รัฐบาลรับภาระการลงทุนค่าใช้จ่ายดังกล่าวไปก่อน โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการชำระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นเกี่ยวกับการกู้เงินดังกล่าวให้แก่ รฟม. ตามความจำเป็นและเหมาะสม อย่างไรก็ดี เมื่อ รฟม. มีรายได้จากการเดินรถไฟฟ้าในอนาคต เห็นควรให้นำเงินรายได้ดังกล่าวมาชำระเงินลงทุนในส่วนนี้คืนให้แก่รัฐบาล โดยกระทรวงการคลังจะได้กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ