

Mr. 21

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3105
วันที่ 20 เม.ย. 2554 เวลา 8.45

☒ ส่งมอบประชุม ครม.
☐ รับประชุม
☐ แยกไปประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

สค 1/49.2
20 เม.ย. 54

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๒๔

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๒๑๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๕๒

ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔

จัดเข้าวาระ..... 20 เม.ย. 2554

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น

ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ใช้แหล่งเงินกู้จากองค์กรความร่วมมือ
ระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน ๓๘๒ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้
ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง และให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้
และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องดังกล่าวเป็นรายปี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ตามเหตุผลและความจำเป็นที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ มีข้อสังเกตว่าในขั้นตอนการพิจารณาจัดจ้างที่ปรึกษา
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรที่จะต้องกำหนดรายละเอียดประสบการณ์ของที่ปรึกษาตามความต้องการ
ของโครงการเท่านั้น เนื่องจากจะมีผลกระทบต่ออัตราจ้าง และจะต้องพิจารณาเรื่องอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา
ต่างประเทศอย่างรอบคอบ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัยรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร ๐-๒๖๓๒-๖๑๑๑ ต่อ ๒๕๕๔