

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๖๖๖๒

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา



เรื่องที่ ๒๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 3592 สก

วันที่ 18 เม.ย. 2554 16.10

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

วค. 1/99.1
รับที่ 18.4.54
ลง 18.4.54

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๕๕๓ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ใช้แหล่งเงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น (JICA) สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ จำนวน ๓๘๒ ล้านบาทตามความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง เนื่องจากการใช้เงินกู้แหล่งเดียวกับ ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการสำหรับงานโยธา ซึ่งจะทำให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สามารถเร่งดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมและบริหารโครงการในส่วนงานระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้าเพื่อให้สอดคล้องกับแผนการจัดหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ ซึ่ง รฟม. คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๕๗ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง และให้รัฐบาลรับประกันชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้ รฟม. เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องดังกล่าวเป็นรายปี

๒. อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และ รฟม. เร่งพิจารณาจัดทำแผนธุรกิจเพื่อเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ในโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการจัดหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross cost เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟม. และลดภาระการพึ่งพาเงินอุดหนุนการลงทุนของภาครัฐในอนาคตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ