

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ว(๑๗)



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 3340
วันที่ 1 มี.ย. 2556 เวลา 12.40

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ย ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๕

วันที่ 11 เมษายน ๒๕๕๔ เวลา 14.50 น.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๐๒๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๔

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ย ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมัน และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงในปีงบประมาณ 2553 และปีงบประมาณ 2554 รวมวงเงินทั้งสิ้นไม่เกิน 5,410.89 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่ต้องชำระจริง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจาก ขสมก. มีรายได้จากการดำเนินงานไม่เพียงพอสำหรับชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเหมาซ่อม ทำให้มีภาระหนี้ค้างชำระและดอกเบี้ยจากการผิดนัดชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๒. อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก ขสมก. มีผลประกอบการขาดทุน และขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างต่อเนื่อง ทำให้ ขสมก. ต้องกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ยมาโดยตลอด และคาดว่าภายใต้ระบบการบริหารจัดการในปัจจุบันของ ขสมก. ที่ประมาณค่าใช้จ่ายบางรายการเพิ่มขึ้นจากปี 2553 ในอัตราที่ค่อนข้างสูง เช่น ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม ค่าที่ปรึกษา เป็นต้น จะทำให้ ขสมก. ยังคงต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาการค้างชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย เป็นประจำอย่างต่อเนื่องต่อไป ดังนั้น เพื่อแก้ปัญหาในระยะยาว ภาครัฐควรเร่งตัดสินใจเรื่อง การรับภาระหรือบริหารหนี้เดิมของ ขสมก. และให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการบริหารจัดการโครงสร้าง ขสมก. โดยเร่งดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดให้ได้ตามเป้าหมาย เพื่อลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานให้องค์กรสามารถดำเนินการได้อย่างยั่งยืน ร่วมกับการบริหารจัดการด้านงบประมาณ โดยมุ่งเน้นตามความจำเป็นและประหยัด เพื่อให้การใช้จ่ายเกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๔๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail Danucha@nesdb.go.th