

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/ว ๗๕๕



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ...๕...

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

สค 1/๕๗

๒๐๒๕

๑๗ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ย ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒๐ เม.ย. ๒๕๕๔
วัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)7028 ลงวันที่ 25 มีนาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ย ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๔ วงเงิน ๕,๔๑๐.๘๙๑ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่ ขสมก. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการเชิงสังคม ซึ่งมีอัตราค่าบริการอยู่ภายใต้การควบคุมของภาครัฐ ซึ่งส่งผลให้ ขสมก. ไม่สามารถลดค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับรายได้ โดยมีค่าใช้จ่ายหลักมาจากค่าใช้จ่ายพนักงาน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อมและดอกเบี้ยจ่าย จึงทำให้ ขสมก. มีผลการดำเนินงานขาดทุนทุกปี และขาดสภาพคล่องมาโดยตลอด นอกจากนี้ ยังมีเงินทุนหมุนเวียนไม่เพียงพอที่จะสามารถชำระหนี้ต่างๆ ได้ โดยเฉพาะหนี้ค่าน้ำมันและค่าเหมาซ่อม ส่งผลให้ ขสมก. ค้างชำระหนี้ค่าน้ำมันกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ซึ่งคิดอัตราดอกเบี้ยตามสัญญาในอัตรา MOR เท่ากับร้อยละ 6.62 (ณ วันที่ 2 มีนาคม ๒๕๕๔) และค้างชำระค่าเหมาซ่อม ซึ่งคิดค่าดอกเบี้ยตามสัญญาในอัตรา MLR+ร้อยละ 1.10 เท่ากับ ร้อยละ 7.47 (ณ วันที่ 2 มีนาคม ๒๕๕๔ เท่ากับ ร้อยละ 6.37) ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบกับที่ ขสมก. กู้เงินครั้งล่าสุดซึ่งได้มีการประมูลเมื่อวันที่ 25 มีนาคม ๒๕๕๔ วงเงิน ๙๘๖ ล้านบาท และ วงเงิน ๘๗๙ ล้านบาท อายุเงินกู้ 6 ปี และ 5 ปี ตามลำดับ ได้รับดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ย FDR 6M +1.45 ต่อปี ซึ่ง ณ วันที่ 24 มีนาคม ๒๕๕๔ FDR 6 M เท่ากับ ร้อยละ 1.66875 ต่อปี ทำให้ได้รับดอกเบี้ยในอัตราประมาณ ร้อยละ 3.11875 ต่อปี จะเห็นได้ว่า ขสมก. จะสามารถประหยัดค่าดอกเบี้ยจ่ายลงได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องของ ขสมก. และลดต้นทุนการกู้ยืมเงินลงได้ จึงเห็นควรให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ยสำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๔ วงเงิน ๕,๔๑๐.๘๙๑ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่ ขสมก. ต้องชำระจริงตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระชำระต้นเงิน ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตว่า ประมาณการรายได้จากการดำเนินงานของ ขสมก. ในปีงบประมาณ 2554 มีแนวโน้มปรับตัวลดลง จากปีงบประมาณที่ผ่านมา ในขณะที่ประมาณการขาดทุนสุทธิของ ขสมก. มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้ ขสมก. ต้องก่อหนี้เพิ่มขึ้นทุกปี ในขณะที่การกู้ยืมดังกล่าวเป็นเพียงการแก้ไขปัญหาในระยะสั้น ขสมก. จึงควรปรับปรุงการบริหารจัดการด้านการเงิน โดยการลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่ไม่จำเป็น และรับเงินอุดหนุนส่วนต่างตามนโยบายควบคุมราคารวมทั้งควรปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานเพื่อให้ประชาชนหันมาใช้บริการสาธารณะมากขึ้น และกระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการให้ ขสมก. ปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานให้ดีขึ้น เพื่อให้ ขสมก. มีสถานะทางการเงินที่ดีขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5414

โทรสาร 0 2618 7423

www.pdmo.mof.go.th