



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๖๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหน้าเมือง ตำบลท่าไข่
อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลดิ่งชัน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
และตำบลดอนหญ้านาง ตำบลภาชี อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา
และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ
สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา โครงการก่อสร้างทางคู่
ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ซึ่งในการนี้จำเป็นต้อง
ก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เลียบเมืองรวม ๓ แห่ง ได้แก่

๑.๑.๑ สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา แยกจากทางรถไฟ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า
ที่หลักกิโลเมตรเดิมที่ กม.๖๒+๐๐๐ ไปบรรจบกับทางรถไฟ ช่วงฉะเชิงเทรา-ศรีราชา ที่ กม.๖๐+๘๕๐
ระยะทาง ๑.๑๕๐ กิโลเมตร กว้าง ๑๐๐ เมตร ในท้องที่ตำบลหน้าเมือง ตำบลท่าไข่ อำเภอเมือง
ฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

๑.๑.๒ สถานี...

๑.๑.๒ สถานีชุมทางแก่งคอย แยกจากทางรถไฟ ช่วงคลองสิบเก้า-แก่งคอย ที่หลักกิโลเมตรเดิมที่ กม.๑๖๓+๓๕๐ ไปบรรจบกับทางรถไฟ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-ชุมทางแก่งคอย ที่ กม.๑๖๖+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๖๕๐ กิโลเมตร กว้าง ๑๐๐ เมตร ในท้องที่ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

๑.๑.๓ สถานีชุมทางบ้านภาชี แยกจากทางรถไฟ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-ชุมทางแก่งคอย ที่หลักกิโลเมตรเดิมที่ กม.๙๑+๙๐๐ ไปบรรจบกับทางรถไฟ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี ที่ กม.๙๒+๙๕๐ ระยะทาง ๑.๐๕๐ กิโลเมตร กว้าง ๑๐๐ เมตร ในท้องที่ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลภาชี อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งแบบระบบราง ให้มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยมากยิ่งขึ้นส่งเสริมให้มีการขนส่งทางรถไฟ ช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและการโดยสารตามแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ ที่คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบแล้ว

๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เลี้ยวเมืองทั้ง ๓ แห่งดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. การดำเนินการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ในการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เลี้ยวเมืองทั้ง ๓ แห่งนั้น จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เลี้ยวเมืองทั้ง ๓ แห่ง ตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางรถไฟอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์โดยขอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหน้าเมือง ตำบลท่าไข่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และตำบลดอนหญ้านาง ตำบลภาชี อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ.

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งทางรางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรโดยรวม

๔. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหน้าเมือง ตำบลท่าไข่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และตำบลดอนหญ้านาง ตำบลภาชี อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายไสภณ ชารัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักยุทธวิธีเงินค่าทดแทน

โทร.๐ ๒๒๔๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๖๔๐๑