

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส493 วิ๑๑

รับที่ : ๘3039/๕4

วันที่ : 31 มี.ค. 54 เวลา : 10:57

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๗/ ๖๐๓๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

1/4.3
3/5/54
11.25.11

๗๒ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓
เรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดและอนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัทลูก
เพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสาร
อากาศยานในเมือง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และขอรับจัดสรรเงินกู้จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท
เพื่อมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารงานภายในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๕๕๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่
๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดและอนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการ
จัดตั้งบริษัทลูก เพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่ง
ผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และขอรับจัดสรรเงินกู้
จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท เพื่อมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารงานภายในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

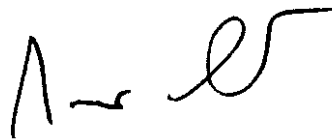
๑. สำหรับข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมที่ขออนุมัติการกู้เงิน จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท
ให้บริษัทฯ เพื่อเป็นการเพิ่มทุนให้กับบริษัทฯ ทำให้บริษัทฯ มีฐานะทางการเงินที่มั่นคงและมีอัตราส่วนหนี้สิน
ต่อทุนที่เหมาะสม มีระดับเงินทุนที่เพียงพอ (Capital Base) เพื่อใช้ในการบริหารจัดการเดินรถของโครงการ
Airport Rail Link รวมทั้งเพื่อรองรับการขยายการลงทุนในระบบการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงในอนาคต เห็นสมควร
จัดหาเงินกู้ จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข
และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการดำเนินการโครงการ
โดยให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายอื่นในการกู้เงินแทนบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้รัฐบาลโดยกระทรวงการคลัง
เข้าไปร่วมถือหุ้นในบริษัทฯ ตามภาระการชดเชยที่สำนักงานประมาณจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่าย
ดอกเบี้ยเงินกู้และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการกู้เงินในแต่ละปีทันที

/๒. สำหรับ...

๒. สำหรับข้อเสนอการเปลี่ยนหนี้ในส่วนที่เกิดจาก รฟท. โอนทรัพย์สินถาวรในการเดินรถ ให้จำนวน ๗,๐๓๕ ล้านบาท เป็นทุนของบริษัทฯ เห็นสมควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ กระทรวงคมนาคม รวมทั้ง รฟท. และบริษัทฯ ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับการรับภาระการลงทุนของโครงการ Airport Rail Link ทั้งในส่วนโครงสร้างพื้นฐานและระบบการเดินรถให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ ซึ่งกำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนเฉพาะในส่วนโครงสร้างพื้นฐานของโครงการ Airport Rail link และนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๑๒

โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๕๘๐๗