

ด่วนที่สุด



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส493 (กค)

วค. 1/๒.1
วันที่ ๒๕.๑๑.๕๔
เวลา 15.20

รับที่ : 82415/54

วันที่ : 14 มี.ค. 54 เวลา : 14:40

ที่ นร ๑๑๑๕/๒๐๓๖

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรื่องขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และอนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย และขอรับจัดสรรเงินกู้ จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท เพื่อมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารงานภายในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๕๕๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรื่องขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และอนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย และขอรับจัดสรรเงินกู้ จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท เพื่อมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารงานภายในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบความคืบหน้าการจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และการดำเนินการตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ เห็นควรให้ บริษัทฯ เร่งรัดแก้ไขปัญหาการให้บริการตามข้อมูลที่ได้จากการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสร้างความพึงพอใจในการให้บริการแก่ผู้โดยสารในระยะยาว รวมทั้งให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ของพื้นที่ในบริเวณสถานีและการส่งเสริมการขายบัตรโดยสารในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สามารถสร้างรายได้ให้เป็นไปตามเป้าหมาย

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบการจัดสรรเงินกู้ จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท ให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อนำมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารงานภายในกิจการ โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน และรับภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน รวมถึงให้นำส่วนที่กระทรวงการคลังรับภาระ บันทึกลงเป็นทุนของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เสมือนเป็นการเพิ่มทุนจดทะเบียนเพื่อให้มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการและสามารถดำเนินกิจการได้อย่างต่อเนื่องตามแผนกลยุทธ์ที่กำหนดไว้

/๓. เห็นควร...

๓. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการแปลงหนี้สินที่มีอยู่กับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยให้เป็นทุนของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งจะทำให้สัดส่วนหนี้สินต่อส่วนทุนอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และสามารถลดความเสี่ยงทางการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด อย่างไรก็ตาม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาวงเงินที่เหมาะสมในการแปลงหนี้สินดังกล่าวอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้เป็นการระดมทุนรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยมากเกินไป

๔. เห็นควรให้มีข้อตกลงร่วมระหว่างบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และกระทรวงการคลัง ในกรณีที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีฐานะการเงินดีขึ้นและมีเงินสดปลายงวดคงเหลือในกิจการเพียงพอ จะต้องนำเงินสดดังกล่าวมาชำระหนี้สินที่มีอยู่ให้แก่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย รวมทั้งหนี้ที่จะเกิดขึ้นจากการกู้เงินของกระทรวงการคลังในครั้งนี้อย่างเป็นทุนหมุนเวียนในกิจการ ซึ่งจะช่วยลดภาระและความเสี่ยงทางการเงินของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และลดสัดส่วนหนี้สินของกิจการได้ในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail Danucha@nesdb.go.th