

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๕๔

พว. ๑/๔๙.๒
๑๕ มิ.ก. ๕๔
๑๔. ๖๐ ๒.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๒๔๔๒
รับที่ ๑๕ มิ.ก. ๕๔ ๑๓.๔๕

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓
เรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และอนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้ง
บริษัทลูกเพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานี
รับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย และขอรับจัดสรรเงินกู้ จำนวน
๑,๘๖๐ ล้านบาท เพื่อมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารงานภายในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๕๕๑
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และการดำเนินการอื่น ๆ
ที่เกี่ยวข้อง

๒. ให้ความเห็นชอบและพิจารณาจัดสรรเงินกู้ จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท ให้แก่บริษัท
รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารงานภายในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงินและรับภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน
รวมถึงให้นำส่วนที่กระทรวงการคลังรับภาระบันทึกเป็นทุนของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เสมือนเป็นการ
เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๓. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ การแปลงหนี้สินที่มีอยู่กับการรถไฟแห่งประเทศไทย
ให้เป็นทุนของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยการแปลงหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน
๗,๐๓๕ ล้านบาท เป็นทุนจำนวนประมาณ ๒,๕๓๕ - ๔,๑๖๐ ล้านบาท ตามแผนในการปรับสัดส่วนหนี้สิน
ต่อทุนของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้อยู่ในระดับใกล้เคียงกับกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกันที่ประมาณ
๑.๘ - ๓.๕ เท่า

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบตามเหตุผลและความจำเป็นที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องและการบริหารจัดการหนี้ในช่วงที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ยังมีผลประกอบการขาดทุน ซึ่งเป็นไปตามแนวทางที่สำนักงานประมาณได้เคยเสนอความเห็นไว้ ทั้งนี้ มีข้อสังเกต ดังนี้

๑. ควรพิจารณาปรับแผนการใช้ประโยชน์จากขบวนรถ Express Line ซึ่งยังมีปริมาณผู้โดยสารจำนวนน้อยเพียง ๒,๒๐๐ คนต่อวัน ไปเสริมขบวนรถ City Line ที่มีขบวนรถไม่เพียงพอต่อการให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถที่มีอยู่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุดก่อนที่จะจัดหาขบวนรถ City Line เพิ่มอีก จำนวน ๕ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ (รวม ๒๐ ตู้) เพื่อลดความเสี่ยงในด้านการหนี้ที่จะต้องจัดหาขบวนรถเพิ่มขึ้น

๒. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ควรประสานหาพันธมิตรร่วมทุนและพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อลดความเสี่ยงในมิติต่าง ๆ ของการบริหารจัดการ อันจะช่วยให้บริษัทฯ เพิ่มโอกาสทางธุรกิจและความเข้มแข็งทางการเงิน เพื่อให้สามารถพึ่งพาตัวเองได้โดยเร็ว

๓. ควรเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างระบบคมนาคมเชื่อมต่อกับโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเป็นการเพิ่มฐานผู้ใช้บริการให้มากขึ้น อันจะเป็นการสร้างรายได้ให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวลลิต์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๗๑ ต่อ ๒๕๕๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒