

ที่ นร ๐๕๐๑/ ๒๔๓

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๔ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๔๒๓๕
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ความว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ และขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือในประเด็นอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี แล้วแจ้งผลการพิจารณาให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบ ภายในวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๔ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างกฎกระทรวงนี้เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำเพื่อแสดงแนวเขตของทางน้ำสาธารณะและป้องกันการบุกรุกทางน้ำดังกล่าว ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ ในชั้นนี้จึงยังไม่ปรากฏประเด็นข้อขัดแย้งทางกฎหมาย หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการแห่งร่างกฎกระทรวงนี้ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา สำนักงานฯ ก็จะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัมพร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๓๔๐๒ (นายยอดฉัตรฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๔๒๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th