



ที่ คค (ปคร)๐๒๐๕/๒๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ.

พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากปัจจุบันมีราษฎรเป็นจำนวนมากที่ใช้ประโยชน์หรืออาศัยอยู่บริเวณริมแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ ภายในน่านน้ำไทยและชายหาดทะเล ได้ทำการบุกรุกเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวเพิ่มมากขึ้น เพื่อทำการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ซึ่งทำให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมา ตลอดจนทำให้เกิดปัญหาในการฟ้องร้อง ทางคดีกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานของรัฐเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อป้องกันการบุกรุกแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ ภายในน่านน้ำไทยและชายหาดทะเล ไม่ให้ได้รับความเสียหายเพิ่มมากขึ้น และเพื่อความชัดเจนในการ กำหนดเขตควบคุมทางน้ำให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน จึงเห็นควรดำเนินการออกกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ.

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามนัยมาตรา ๑๒๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ ให้อำนาจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ กรมเจ้าท่า ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อยกร่างกฎกระทรวงดังกล่าวและได้ยกร่างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีสาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

๒.๑ กำหนดหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบแนวเขตที่ดินประเภทต่าง ๆ ที่อยู่ริมทางน้ำสาธารณะ ก่อนเจ้าหน้าที่ดำเนินการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ

๒.๒ กำหนดรูปแบบของหลักเขตและวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ

๒.๓ กำหนดวิธีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หลักเขตควบคุมทางน้ำ

๒.๔ การดำเนินการตามประมวลกฎหมายที่ดิน ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ตลอดจนกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมตลอดถึงการดำเนินคดีแพ่ง คดีอาญา คดีปกครอง และคดีอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการบุกรุกทางน้ำสาธารณะ

๓. ความเร่งด่วนในการออกกฎกระทรวงฯ

เพื่อให้กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ และสอดคล้องกับสภาวะการณ์ในปัจจุบัน

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอแล้วเห็นว่า เพื่อดำเนินการป้องกันผู้ประกอบการและประชาชน บุกรุกแม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ ทะเลภายในน่านน้ำไทยและชายหาดของทะเล อันเป็นเหตุให้ทางน้ำสาธารณะได้รับความเสียหายเพิ่มมากขึ้นจนไม่สามารถสัญจรไปมาได้ตามปกติ หรือเปลี่ยนแปลงไปจนส่งผลกระทบต่อ การเดินเรือ และประโยชน์ของประชาชนโดยรวมในการใช้พื้นที่ทางน้ำ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นพ้องด้วย ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไปด้วย
จักษอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๐๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖