



ที่ มท ๐๑๐๐/ ๒๕๕๓

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัยยวงศ์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก
๑,๐๐๐ ล้านบาท โครงการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานครที่ กท ๐๕๐๑/๖๔๕๐ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๓

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๑๗๘๖๘

ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้กรุงเทพมหานคร
ขยายระยะเวลาผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก จากปี
๒๕๕๓ - ๒๕๕๐ เป็นปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๒ ในวงเงิน ๑,๐๘๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดตามหนังสือสำนัก
เลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๑๗๘๖๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ โดยได้รับ
งบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาล ๑๐๐% ซึ่งได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๓ จำนวน ๒๑๖,๘๐๐,๐๐๐.- บาท ปี ๒๕๕๔
จำนวน ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ปี ๒๕๕๑ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ปี ๒๕๕๒ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานว่ากรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดจ้างโครงการก่อสร้าง
ทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก โดยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงิน ๕๗๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท
กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน โดยมีงานของการประปานครหลวง งานของการไฟฟ้านครหลวง และงาน
ของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ร่วมประมูลด้วย โดยใช้ราคากลางรวมทุกหน่วยงานเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๖๕,
๘๓๕,๓๖๘.๒๕ บาท เป็นราคาเริ่มต้นการประมูล (แยกเป็นงานในส่วน of กรุงเทพมหานคร จำนวน
๕๖๕,๕๐๐,๐๐๐.- บาท งานของการประปานครหลวง จำนวน ๖๓,๕๘๓,๓๕๘.๕๕ บาท งานของการ
ไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๑๖,๑๓๐,๔๕๒.๖๘ บาท และงานของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) จำนวน ๒๐,
๒๒๑,๕๑๖.๕๘ บาท) โดยจะถือราคารวมของทุกหน่วยงานต่ำสุดเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาและกำหนด

/ ยื่นเอกสาร ...

ยื่นเอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดแจ้งผลการพิจารณา คัดเลือกเบื้องต้นให้ผู้ยื่นเอกสารทุกรายทราบในวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ ปรากฏว่ามีผู้ซื้อแบบ จำนวน ๑๕ ราย และยื่นเอกสารประมูลจ้างฯ จำนวน ๘ ราย ผ่านการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา จำนวน ๘ ราย โดย กำหนดวันทำการประมูลจ้างในวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ณ บริษัท นิเวศรอนการประมูล จำกัด ปรากฏว่า มีผู้เข้าทำการประมูลจ้าง จำนวน ๘ ราย โดยบริษัท กรุงธนเอนิเนียร์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคารวมต่ำสุดเป็นเงิน ๑,๐๖๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งปรากฏว่าราคากลางรวมที่กำหนดไว้สูงกว่าผลการประมูลคิดเป็นร้อยละ ๐.๐๗๘๑ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน ครบกำหนดยื่นราคาวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ได้ต่อรองราคาแล้ว บริษัท กรุงธนเอนิเนียร์ จำกัด ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓ แจ้งว่าเนื่องจากสภาพสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน อีกทั้งราคาน้ำมันก็ได้ปรับตัวสูงขึ้น บริษัทฯ จึงขอขึ้นราคาตามที่เสนอ แต่เพื่อให้ราคาต่อหน่วยลงตัวจึงได้ปรับลดราคา ในส่วนของการประปานครหลวง ทำให้ราคารวมที่เสนอเหลือเป็นเงิน ๑,๐๖๘,๕๘๘,๗๐๐.๔๒ บาท โดยมี รายละเอียดของแต่ละหน่วยงานดังนี้

- | | | |
|--|----------|--------------------|
| ก. งานของกรุงเทพมหานคร | เป็นเงิน | ๘๖๕,๑๔๒,๖๕๕.๑๔ บาท |
| - ค่ากว่าวงเงินเห็นชอบฯ (วงเงินเห็นชอบฯ ๘๗๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท) | | |
| - ค่ากว่าราคากลาง (ราคากลาง ๘๖๕,๕๐๐,๐๐๐.- บาท) | | |
| ข. งานของการประปานครหลวง | เป็นเงิน | ๖๓,๕๒๒,๔๗๘.๑๔ บาท |
| - ค่ากว่าราคากลาง (ราคากลาง ๖๓,๕๘๓,๓๕๘.๕๕ บาท) | | |
| ค. งานของการไฟฟ้านครหลวง | เป็นเงิน | ๑๖,๑๑๗,๘๓๘.๖๒ บาท |
| - ค่ากว่าราคากลาง (ราคากลาง ๑๖,๑๓๐,๔๕๒.๖๘ บาท) | | |
| ง. งานของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) | เป็นเงิน | ๒๐,๒๐๕,๗๒๘.๕๒ บาท |
| - ค่ากว่าราคากลาง (ราคากลาง ๒๐,๒๒๑,๕๑๖.๕๘ บาท) | | |

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นควรจ้างบริษัท กรุงธนเอนิเนียร์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ งานรายนี้ ในวงเงินงานของกรุงเทพมหานคร เป็นเงิน ๘๖๕,๑๔๒,๖๕๕.๑๔ บาท งานของการประปานครหลวง เป็นเงิน ๖๓,๕๒๒,๔๗๘.๑๔ บาท งานของการไฟฟ้านครหลวง เป็นเงิน ๑๖,๑๑๗,๘๓๘.๖๒ บาท และงาน ของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน ๒๐,๒๐๕,๗๒๘.๕๒ บาท

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก โดยวิธีคัดเลือก และได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว คือกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัท เข้าท์อีสท์เอเซียเทค โนโลยี จำกัด ในวงเงิน ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการแบ่งเป็น ๒ ระยะ โดยระยะที่ ๑ จำนวน ๗๐๐ วัน ระยะที่ ๒ จำนวน ๗๒๐ วัน ตามรายละเอียดที่แนบ

กรุงเทพมหานครได้ตรวจสอบงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก ปรากฏว่าคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ อนุมัติให้กรุงเทพมหานครขยายระยะเวลาผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการจากปี ๒๕๔๘ - ๒๕๕๐ เป็นปี ๒๕๔๘ - ๒๕๕๒ ในวงเงิน ๑,๐๘๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เป็นค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน) รายละเอียดตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๔/๑๗๘๖๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ โดยได้รับงบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาล ๑๐๐% ซึ่งได้รับงบประมาณปี ๒๕๔๘ จำนวน ๒๑๖,๘๐๐,๐๐๐.- บาท ปี ๒๕๔๙ จำนวน ๒๖,๒๐๐,๐๐๐.- บาท ปี ๒๕๕๐ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ปี ๒๕๕๑ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ปี ๒๕๕๒ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งงบประมาณดังกล่าวได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาไว้เบิกเหลือมปีจากกรมบัญชีกลางถึงสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๔ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป

กรุงเทพมหานครได้พิจารณาแล้วเห็นควรจ้างบริษัท กรุงธนเอนิเนียร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางลอดถนนตากสินกับถนนรัชดาภิเษก ในวงเงิน ๘๖๘,๑๔๒,๖๕๕.๑๔ บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๗๐๐ วัน ตามที่คณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เสนอ และเห็นควรจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัท เซาท์อีสท์ เอเชียเทค โนโลยี จำกัด เป็นผู้ควบคุมการก่อสร้างโครงการในวงเงิน ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท แต่เนื่องจากระยะเวลาการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการเปลี่ยนแปลงไปจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เดิมซึ่งมีวงเงินก่อนนี้ผูกพันทั้งสิ้นเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติขยายระยะเวลาการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการดังกล่าว จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ - พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ - พ.ศ. ๒๕๕๖ ในวงเงินค่าก่อสร้าง จำนวน ๘๖๘,๑๔๒,๖๕๕.๑๔ บาท และวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการก่อสร้าง จำนวน ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมวงเงินโครงการทั้งสิ้นจำนวน ๘๙๔,๑๔๒,๖๕๕.๑๔ บาท ตามรายละเอียดที่เรียนข้างต้น ซึ่งกรุงเทพมหานครได้แยกเรื่องเสนอสำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบ รายการ และวงเงินค่าก่อสร้างแล้ว ตามที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการดังกล่าว ตามรายละเอียดที่เรียนข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรรัตน์ ชาญวีรกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๐๔๘๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๖ ๐๒๕๐