

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๗



นอจ. ๒/๕๖.๑
๒๙ มี.ค. ๕๖
๑๖.๓๐๔.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๙๗๔
วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๕๖
เวลา ๑๕.๕๙

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

กระทรวงคมนาคม เรื่องที่ ๑๘

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานปัญหาอุปสรรคของการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต
สัญญาเงินกู้เลขที่ TXXXI-๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๕๒๗ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องรายงานปัญหาอุปสรรคของการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต สัญญาเงินกู้เลขที่ TXXXI-๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงการคลังแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้หารือร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมทั้ง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ด้วย ตั้งแต่ขั้นตอนการศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบรายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาคือจะเกิดขึ้นแล้ว จึงได้ออกแบบตามที่ได้หารือกันไว้

๒. การรื้อย้ายท่อส่งน้ำมันของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพ การซ่อมบำรุง และประการสำคัญคือ ความปลอดภัย โดยโครงสร้างบางส่วนของสถานีรถไฟ จะทับอยู่บนพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมัน และอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ประกอบกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขของเงินกู้ที่ได้ตกลงไว้กับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) และกระทรวงการคลัง ที่กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องรื้อย้ายผู้บุกรุก สิ่งปลูกสร้างตลอดจนสาธารณูปโภค ออกจากพื้นที่โครงการฯ ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ซึ่งในปัจจุบัน การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างการประกวดราคางานก่อสร้างและงานระบบไฟฟ้าเครื่องกล โดยคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างและเริ่มงานก่อสร้างได้ในเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๔ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องรื้อย้ายท่อส่งน้ำมันของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ให้แล้วเสร็จก่อนกำหนดดังกล่าว

๓. เห็นสมควรให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นผู้รับภาระตามที่กำหนดในสัญญาเช่าที่ดินตามสัญญาเช่าลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ข้อ ๘ ที่กำหนดไว้ว่า "ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากผู้ให้เช่ามีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินเพื่อสาธารณประโยชน์ หรือเพื่อกิจการใดๆ ของผู้ให้เช่าที่จะทำให้ผู้เช่าไม่สามารถใช้ประโยชน์ขนส่งน้ำมันทางท่อ

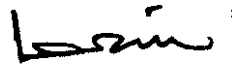
/ตามสัญญา...

ตามสัญญานี้เป็นการชั่วคราว โดยได้มีการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้เช่าทราบแล้ว ผู้เช่ายินยอมรื้อย้าย เปลี่ยนแปลงแนวเขตการฝังท่อตามที่ผู้ให้เช่าจะกำหนดหรือจัดทำให้ภายในกำหนดเวลาที่ผู้ให้เช่าเห็นสมควร ในแต่ละกรณีไป โดยผู้เช่าไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ ทั้งสิ้นและผู้ให้เช่าไม่มีสิทธิเรียกร้อง ค่าเช่า ค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆเพิ่มเติมเช่นกัน” โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอแนวทางการดำเนินการ รื้อย้ายท่อส่งน้ำมันของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดยการดำเนินการก่อสร้างฝังท่อน้ำมันในแนวทางใหม่ และเชื่อมต่อเข้ากับท่อส่งน้ำมันเดิม ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของคลังน้ำมันต่างๆ

๔. ทั้งนี้ สำหรับข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีมีมติสั่งการให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงพลังงาน ในฐานะที่กำกับดูแล บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ร่วมเจรจากับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเร่งรัดให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ปฏิบัติตามสัญญาเช่าให้ได้ข้อยุติ โดยเร็ว ขอเรียนว่ากระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการมาโดยตลอด และได้รับความร่วมมือจาก บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ในระดับหนึ่ง กรณีมีมติคณะรัฐมนตรีตามที่กระทรวงการคลังเสนอ จะทำให้การแก้ไขปัญหา รวดเร็วขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

warayu.p@mot.go.th