



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2124
วันที่ 8 มิ.ย. 54 เวลา 8.35 น.

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๕/ ๕๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๕๔

1/59
วันที่ 8 มิ.ย. 54
เวลา 12.40 น.

เรื่อง ขออนุมัติใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๐๕๗ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๒
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๕๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๒
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๑๙๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาเอกสาร MINUTES OF DISCUSSION ON THE CHAO PHRAYA RIVER CROSSING BRIDGE AT NONTHABURI ๑ ROAD CONSTRUCTION PROJECT BETWEEN JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY AND MINISTRY OF TRANSPORT, DEPARMENT OF RURAL ROADS ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๒ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒. สำเนาเอกสาร CLAUSE ๓๓. SETTLEMENT OF DISPUTES AND ARBITRATION และเอกสารประกวดราคา (VOLUME ๑ INSTRUCTIONS TO TENDERERS AND CONDITIONS OF CONTRACT) จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. เรื่องเดิม

ความเป็นมา

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ วงเงินค่าก่อสร้าง ๓,๗๙๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ใช้เงินกู้ต่างประเทศ (เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA)) เพื่อสมทบกับเงินงบประมาณในอัตราส่วนเงินกู้ : เงินงบประมาณ เป็น ๗๐ : ๓๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/๒. ผลการดำเนินงาน ...

๒. ผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นแล้ว

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก กรมทางหลวงชนบทว่า

๒.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ จังหวัดนนทบุรี โดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding : ICB) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และ ข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นประกวดราคา

๒.๒ โดยที่ในการทำสัญญาระหว่างหน่วยงานของรัฐและเอกชนนั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒ กำหนดว่า “สัญญาทุกประเภทที่หน่วยงานของรัฐทำกับเอกชนในไทยหรือต่างประเทศไม่ว่าจะเป็นสัญญาทางปกครองหรือไม่ควรเขียนผูกมัดในสัญญาให้มอบข้อพิพาทให้คณะอนุญาโตตุลาการเป็นผู้ชี้ขาด แต่หากมีปัญหาหรือความจำเป็นหรือเป็นข้อเรียกร้องของคู่สัญญาอีกฝ่ายที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นราย ๆ ไป” รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๒.

๒.๓ กรมทางหลวงชนบทจึงได้ดำเนินการร่วมกับ JICA เพื่อจัดเตรียมข้อมูลสำหรับประเมินโครงการก่อนลงนามในสัญญาเงินกู้ ซึ่ง JICA จากประเทศญี่ปุ่นได้ส่งคณะทำงานมาสำรวจความพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ (Preparatory Survey) ระหว่างวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๒ ถึง ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ซึ่งได้ดำเนินการประเมินความพร้อมในด้านเทคนิค และเอกสารประกวดราคา โดยคณะทำงาน JICA ได้มีข้อเสนอแนะในประเด็นการระงับข้อพิพาท ให้โครงการฯ ใช้วิธีการอนุญาโตตุลาการตามเงื่อนไขของ JICA เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ สายที่ ๑, ๒ และ ๓ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๒ “อนุมัติให้ใช้วิธีการอนุญาโตตุลาการในการระงับข้อพิพาทไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑, ๒ และ ๓ ที่ดำเนินการประกวดราคาแล้วเสร็จ และงานโยธาสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินการ และสัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินการ และสัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโครงการที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒ (เรื่องการทำสัญญาระหว่างหน่วยงานของรัฐกับเอกชน) เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย” รายละเอียดตามสิ่งที่อ้างถึง ๓. ซึ่งจะทำให้ JICA สามารถรักษามาตรฐานที่กำหนดไว้ได้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ทั้งนี้ JICA ได้เห็นชอบเอกสารประกวดราคาของโครงการฯ โดยการใช้วิธีการอนุญาโตตุลาการในการระงับข้อพิพาทของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ ซึ่งกำหนดไว้ในหัวข้อการระงับข้อพิพาท (CLAUSE ๓๓. SETTLEMENT OF DISPUTES AND ARBITRATION) และระบุไว้ในเอกสารประกวดราคา (VOLUME ๑ INSTRUCTIONS TO TENDERERS AND CONDITIONS OF CONTRACT) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๓. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๓.๑ กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้โครงการฯ ดังกล่าวสามารถดำเนินการไปได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดความล่าช้าและบรรลุวัตถุประสงค์ และดำเนินการให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างของหน่วยงานอื่นในกระทรวงคมนาคมที่ใช้แหล่งเงินกู้เดียวกัน คือ JICA ซึ่งไม่อนุญาตให้มีการยกเลิกวิธีการอนุญาตโครงการในการระงับกรณีพิพาทจากข้อสัญญา จึงมีความจำเป็นต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีใช้วิธีการอนุญาตโครงการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒

๓.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามที่กรมทางหลวงชนบทรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติใช้วิธีการอนุญาตโครงการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖