

ด่วนที่สุด

ที่ อส ๐๐๒๖/ 3๐27



สวค. 1/59.4
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๕๔
เวลา ๑๐.๑๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส636 (สท)

รับที่ : ๘2570/54

วันที่ : 21 มิ.ย. 54 เวลา : 9:42

สำนักงานอัยการสูงสุด

ถนนหน้าทับเผย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

16 มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง กระทรวงคมนาคมขออนุมัติใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๒๔ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานอัยการสูงสุด
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง
ขออนุมัติใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่โครงการนี้ใช้เงินกู้จากองค์การ
ความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) เป็นจำนวนเงินส่วนใหญ่ของวงเงินค่าก่อสร้าง การที่ JICA
มีข้อเสนอแนะให้โครงการนี้ใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทหากถือเป็นเงื่อนไขสำคัญ
ในการให้กู้ ย่อมเป็นกรณีที่มีความจำเป็นที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ในการกำหนดในสัญญาให้มอบข้อพิพาท
ให้คณะอนุญาตตุลาการเป็นผู้ชี้ขาดตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒ กอปรกับ
ร่างสัญญาจ้างข้อ ๓๓ (Settlement of Dispute and Arbitration) ของกรมทางหลวงชนบทที่กระทรวง
คมนาคมเสนอประกอบการพิจารณาได้กำหนดในข้อย่อย ๓๓.๔ ให้ดำเนินกระบวนการพิจารณาตามกฎหมาย
ของสถาบันอนุญาตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม และให้ดำเนินกระบวนการพิจารณาในกรุงเทพมหานคร
สำนักงานอัยการสูงสุดจึงไม่มีข้อขัดข้อง

อย่างไรก็ดี สำนักงานอัยการสูงสุดขอเรียนเป็นข้อสังเกตเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างสัญญาจ้าง
ข้อ ๓๓ ดังนี้

๑. ข้อย่อย ๓๓.๒ เกี่ยวกับจำนวนอนุญาโตตุลาการและวิธีการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ ยังไม่สอดคล้องกับบทบัญญัติมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติอนุญาโตตุลาการ พ.ศ. ๒๕๔๕

๒. ข้อย่อย ๓๓.๓ และ ๓๓.๗ ที่กำหนดให้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่งเพื่อแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการและเพื่อบังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ อาจไม่สอดคล้องกับมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติอนุญาโตตุลาการ พ.ศ. ๒๕๔๕

๓. ข้อย่อย ๓๓.๔ เปิดช่องให้คู่สัญญาอาจตกลงกันที่จะใช้อนุญาโตตุลาการขององค์กรอื่นได้นอกเหนือจากสถาบันอนุญาโตตุลาการของสำนักงานศาลยุติธรรม ซึ่งหากเป็นองค์กรในต่างประเทศแล้ว อาจเป็นภาระแก่กรมทางหลวงชนบทในด้านงบประมาณ

ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงควรปรับแก้ข้อกำหนดในบรรดาข้อย่อยต่างๆ ดังกล่าวข้างต้นเสียก่อน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายถาวร พานิชพันธ์)

รองอธิการสูงสุด ปฏิบัติราชการแทน

อธิการสูงสุด

สำนักงานที่ปรึกษาากฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๑๔๕๐

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๙๔๘๓

e-mail : csel@ago.go.th