

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....2499
วันที่.....17 มี.ค. 2554 11.24

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๑/ ๕๓๒๔

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

1/59.2
17.5.54
14.10.54

๑๖ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๒๔
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔

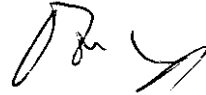
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องที่กระทรวงคมนาคมขออนุมัติใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขอเรียนว่า เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ วงเงินค่าก่อสร้าง ๓,๗๙๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยใช้เงินกู้ต่างประเทศ (เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA)) เพื่อสมทบกับเงินงบประมาณในอัตราส่วนเงินกู้ : เงินงบประมาณ เป็น ๗๐ : ๓๐ แล้ว และในขั้นตอนการจัดเตรียมข้อมูลสำหรับประเมินโครงการก่อนลงนามในสัญญาเงินกู้ JICA ได้มีข้อเสนอแนะให้ใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทของโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ สายที่ ๑, ๒ และ ๓ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๒ อนุมัติให้ใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในโครงการดังกล่าว นอกจากนี้ JICA ยังได้เห็นชอบเอกสารประกวดราคาของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ ที่กำหนดให้ใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทของโครงการแล้วด้วย ดังนั้น กรณีจึงเห็นได้ว่า JICA ซึ่งเป็นผู้ให้เงินกู้ไม่อนุญาตให้มีการยกเลิกวิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาท ประกอบกับการกำหนดให้ใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทเป็นเงื่อนไขสำคัญในการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินต่างประเทศ จึงเป็นกรณี

มีความจำเป็นที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ที่คณะรัฐมนตรีสมควรอนุมัติให้ใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัชพร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๓๔๐๙ (นางพรพิมลฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๔๒๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th