

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๐

สวด. 1/48.2
24 มี.ค. 54
15.70 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2783 ลอ
วันที่ 24 มี.ค. 2554 เวลา 14.30

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลการขายเครื่องบิน Beechjet ๔๐๐ A ของสถาบันการบินพลเรือน และการโอนเครื่องบินให้แก่
กรมการบินพลเรือน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๕

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๔๖๙ 28 มี.ค. 2554
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ จัดเข้าวาระ.....

๒. หนังสือกรมการบินพลเรือน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๐๖/๘๙๖๖ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๑๑๒
ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง รายงาน
ผลการขายเครื่องบิน Beechjet ๔๐๐ A ของสถาบันการบินพลเรือน และการโอนเครื่องบินให้แก่กรมการบินพลเรือน
ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบผลการขายเครื่องบิน Beechjet ๔๐๐ A และเห็นชอบการโอนเครื่องบิน
Beechjet ๔๐๐ A ของสถาบันการบินพลเรือน ให้แก่กรมการบินพลเรือน

๒. ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณส่วนที่เหลือ จำนวน ๒๒,๐๘๓,๖๐๐ บาท
เพื่อชำระหนี้เงินกู้และดอกเบี้ยจากการจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet ๔๐๐ A ตามที่สถาบันการบินพลเรือน
เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

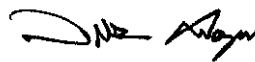
สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมการบินพลเรือนได้แจ้งความประสงค์ในการ
ขอรับโอนเครื่องบิน Beechjet ๔๐๐ A ว่าเพื่อรองรับภารกิจบุคคลสำคัญของประเทศ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒
ซึ่งไม่สอดคล้องกับภารกิจหลักตามอำนาจหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน ประกอบกับในปัจจุบันกรมการบินพลเรือน
มีเครื่องบิน จำนวน ๓ ลำ ซึ่งเพียงพอกับความจำเป็นในการปฏิบัติภารกิจในการบินคุ้มครองความปลอดภัย
ของอุปกรณ์นำร่องภาคพื้นดิน การบินสำรวจนันทิก การบินตามท่าอากาศยานส่วนภูมิภาค การบินค้นหา
และช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และการบินเพื่อทดสอบภาคอากาศนักบินเพื่อออกใบอนุญาตนักบิน
นอกจากนี้ในการรับโอนเครื่องบินดังกล่าวจะทำให้กรมการบินพลเรือนมีภาระค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเครื่องบิน

/คำติดตั้ง...

ค่าติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็น ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการบิน และค่าประกันภัยอากาศยาน จำนวน ๕๒ ล้านบาท ในปีแรกของการรับโอน และอีกปีละจำนวน ๑๕ ล้านบาท ในปีต่อ ๆ ไป ซึ่งเป็นภาระงบประมาณที่ค่อนข้างสูงและเกินความจำเป็น ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้สถาบันการบินพลเรือนระงับการโอนเครื่องบินดังกล่าว และดำเนินการขายเครื่องบินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ เพื่อนำเงินที่ได้รับจากการขายส่งคืนคลังเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป สำหรับการจัดสรรงบประมาณส่วนที่เหลือ จำนวน ๒๒.๐๘๓๖ ล้านบาท เพื่อชำระหนี้เงินกู้และดอกเบี้ยจากการจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet ๔๐๐ A นั้น สำนักงานงบประมาณจะได้พิจารณาเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้สถาบันการบินพลเรือนตามความจำเป็นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัษณ์รัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒