

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง แผนการพัฒนากิจการยานยนต์สู่ความยั่งยืน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๕๐๖/๑๑๘๒ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๕/๔๘๑๓ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๒๓๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๑๔๕๑ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๖๐๖ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๒๒๘ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ที่ รง ๐๔๐๔/๑๘๕๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๕๔๐๑๖๓๔ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๘. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๘/๒๑๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๐๘๐๙ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง แผนการพัฒนากิจการยานยนต์สู่ความยั่งยืน ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔ ลงมติเห็นชอบในหลักการของแผนการพัฒนากิจการสาธารณูปโภคที่ยั่งยืนตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยแผนฯ ดังกล่าวควรมีการกำหนดยุทธศาสตร์ที่บูรณาการร่วมกับสถาบันการศึกษาภาคเอกชนที่มีศักยภาพและกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดของแต่ละยุทธศาสตร์ให้เกิดความชัดเจน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและความรับผิดชอบร่วมกันของหน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งภาครัฐและเอกชน ส่วนงบประมาณในการดำเนินการ เนื่องจากกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายที่เสนออยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างสูง จึงควรวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ความคุ้มค่าของการลงทุน ความเหมาะสมของระยะเวลา รายละเอียดของแผนการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจนเพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน และอาจพิจารณาให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมโดยใช้การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPPs) และหากจำเป็นจะต้องใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินสมทบในกรณีดังกล่าว ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไปตามข้อสังเกตของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็นและข้อเสนอแนะของกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 มี.ค. 2554

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th L29-03-54/นิตา

พอ.สาค. ๙18 ๙.ก. 2554
ผช. ๕๐/๙.๙๙๙๔
ผอ.กลุ่ม ๙๐๙๙๙ (๙.๙๙๙๔)
นวด. ๙๙๙ ๙๙.๙.๙๙
ผู้พิมพ์ ๙๙๙