

คำนวณพื้นที่

ที่ นร ๐๕๐๖/

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

၁၇
မီနာကမ ၂၄၄၉

เรื่อง แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ส่วนความยั่งยืน

వల్కా బాంగు

เรียน รัฐ-ทก., พณ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๗๙๒
ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย

 ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๔/๔๘๓๓
ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๙๓๒
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๑๔๔๑
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๒๒๐.๓/๖๐๖ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๕๐๖/๑๗๘๒
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๑๒๑๒.๓/๒๒๒๒๘
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ที่ รง ๐๔๐๔/๑๙๕๙
ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๘. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๔๔๐๑๖๓๔ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๔/๑๑๕๕
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๔/๐๘๐๙ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามที่ได้ขอให้เสนอข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็น (ถ้ามี) เกี่ยวกับเรื่องแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความลับเอี้ยดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรี ...

คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืนตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยแผนฯ ดังกล่าว คุณมีการกำหนดดยุทธศาสตร์ที่บูรณาการร่วมกับสถาบันการศึกษาภาคเอกชนที่มีศักยภาพและกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัดของแต่ละยุทธศาสตร์ให้เกิดความชัดเจน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและความรับผิดชอบร่วมกัน ของหน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งภาครัฐและเอกชน ส่วนงบประมาณในการดำเนินการ เนื่องจากกรอบวงเงิน ค่าใช้จ่ายที่เสนออยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างสูง จึงควรวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ความคุ้มค่า ของการลงทุน ความเหมาะสมของระยะเวลา รายละเอียดของแผนการดำเนินงาน และหน่วยงาน ที่รับผิดชอบให้ชัดเจนเพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน และอาจพิจารณาให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม โดยใช้การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPPs) และหากจำเป็นจะต้องใช้จ่ายงบประมาณ แผ่นดินสมทบในการนี้ดังกล่าว ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็น และเหมาะสมต่อไปตามข้อสังเกตของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็น และข้อเสนอแนะของกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

๖

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์

๑๙ มี.ค. ๒๕๕๔

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔
www.cabinet.thaigov.go.th L29-03-54/นิตา

ผอ.สวค. ๑๑๘ มี.ค. ๒๕๕๔
ผอ.ดช. ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๔
ผอ.กคุม. ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๔
ผอ.ด. ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๔
ผู้พิมพ์ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๔