

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๑/๑๔๕๕๔

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๗ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ข้อสังเขป หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กช ๑๓๐๔/๑๔๕๕๔
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๕/๔๘๑๓
ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๒๓๒
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๒๒๐.๓/๑๐๖ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๕๐๖/๑๑๙๒
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มก ๑๒๑๒.๓/๒๒๒๘
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ที่ รง ๐๔๐๔/๑๘๕๘
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ด่วนที่สุด ที่ วท (ปค) ๑๒๑๑/๕๔๐๑๖๓๔ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔
๘. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๔/๒๑๕
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
๙. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๐๘๐๘ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราภูมิตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืนตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยแผนฯ ดังกล่าว ควรมีการกำหนดดยุทธศาสตร์ที่บูรณาการร่วมกับสถาบันการศึกษาภาคเอกชนที่มีศักยภาพและกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัดของแต่ละยุทธศาสตร์ให้เกิดความชัดเจน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและความรับผิดชอบร่วมกัน ของหน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งภาครัฐและเอกชน ส่วนงบประมาณในการดำเนินการ เนื่องจากการบวงเงิน ค่าใช้จ่ายที่เสนออยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างสูง จึงควรวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ความคุ้มค่า ของการลงทุน ความเหมาะสมของระยะเวลา รายละเอียดของแผนการดำเนินงาน และหน่วยงาน ที่รับผิดชอบให้ชัดเจนเพื่อมีให้เกิดความช้าช้อน และอาจพิจารณาให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม โดยใช้การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPPs) และหากจำเป็นจะต้องใช้จ่ายงบประมาณ แผ่นดินสมทบในการนี้ดังกล่าว ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็น และเหมาะสมต่อไปตามข้อสังเกตของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็น และข้อเสนอแนะของกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

คุ.

(นายวิชัย วิทวัสดารเวช)

รองเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์

๑๘ ๓.๗. ๒๕๕๔

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔
www.cabinet.thaigov.go.th L29-03-54/นิสา

ผอ.สวค. ๙๑๓ บ.ค. ๒๕๕๔
ผอ.สส. ๑๐๖๖๖๖๖
ผอ.กสส. ๕๙๗๗๙๙๙๙.๑๘.๙.๒๔
นว. ๙๗๗ ๑๙.๙.๒๔
ผู้พิมพ์ ๙๙๙