

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๘๐๔/๕๕๔



สจด 2/38
101พ54
16.404

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส268 ข.2 ก.
รับที่ : 81273/54 ✓
วันที่ : 10 ก.พ. 54 เวลา : 15:42

กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง แผนการพัฒนากุศลกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนากุศลกรรมยานยนต์ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓

๒. แผนการพัฒนากุศลกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอ แผนการพัฒนากุศลกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนด ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ เนื่องจากอุตสาหกรรมยานยนต์ เป็นอุตสาหกรรมที่มีการเติบโตสูง มีขยายการลงทุนอย่างต่อเนื่อง มีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาด้านนวัตกรรม เทคโนโลยี และความปลอดภัยตลอดเวลา โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ไทยมีกำลังการผลิตรถยนต์กว่า ๑.๖ ล้านคันต่อปี และคาดว่าในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ กำลังการผลิตมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ ๓ ล้านคันต่อปี แต่อุปสรรคต่อการเจริญเติบโตที่สำคัญประการหนึ่งคือการขาดแคลนแรงงานที่มีฝีมือ ประกอบกับการที่อุตสาหกรรมยานยนต์ทั่วโลกจะนำมาตรฐานความปลอดภัยของยุโรปมาใช้ร่วมกันในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นผลจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจของโลก และการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต ดังนั้นการพัฒนากุศลกรรมยานยนต์ให้มีความสามารถและผลิตภาพเพิ่มขึ้นทั้งปริมาณและคุณภาพ และการพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากล นอกจากจะเป็นการสร้างทักษะ และองค์ความรู้จากการวิจัยและพัฒนาให้กับบุคลากรยานยนต์ และผู้ประกอบการขนาดกลางและย่อม (SMEs : Small and Medium sized Enterprises) แล้ว ยังช่วยป้องกันผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีคุณภาพที่จะเข้าสู่ตลาดในประเทศ ตลอดจนสร้างความเชื่อถือให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศในตลาดสากล เพื่อรองรับการเติบโตอย่างรวดเร็วของอุตสาหกรรมยานยนต์ จึงเป็นสิ่งที่สำคัญที่ต้องเร่งดำเนินการ

/๑.๒ ในการประชุม...

๑.๒ ในการประชุมคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งชาติ (กอช.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๓ มีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืนและโครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์ และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเพิ่มเติมรายละเอียดตามความเห็นของที่ประชุม กอช. และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๑.๓ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ร่วมกับสถาบันยานยนต์ พิจารณาเพิ่มเติมรายละเอียดตามความเห็นของที่ประชุม กอช. แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ในการรักษาอัตราการเติบโตของอุตสาหกรรม และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผู้ประกอบการขนาดกลางและย่อม (SMEs) ที่เป็นฐานรากของการพัฒนาประเทศ กระทรวงอุตสาหกรรม จึงได้เสนอแผนการพัฒนากอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน เพื่อขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล และมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณในการสนับสนุนการพัฒนาบุคลากร ผลิตภัณฑ์ และห้องทดสอบเพื่องานวิจัยและพัฒนา และรับรองมาตรฐาน ให้สอดคล้องการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยี และมาตรฐานความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ แผนการพัฒนากอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืนและกรอบงบประมาณ

๓. สำคัญ

แผนการพัฒนากอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน ประกอบด้วย

๓.๑ โครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่

๑) การกำหนดโครงสร้าง และกรอบการดำเนินงานในการสร้างศูนย์กลางการพัฒนาบุคลากรยานยนต์ และเผยแพร่แนวทางการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน ด้วยการร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ใช้ประโยชน์ทรัพยากรที่มีอยู่ร่วมกัน ให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด

๒) การพัฒนาระบบการพัฒนาบุคลากรยานยนต์ที่มีมาตรฐานเป็นหนึ่งเดียว ด้วยการพัฒนาระบบการฝึกอบรมที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบการรับรองความสามารถบุคลากรยานยนต์ที่ได้มาตรฐานระดับชาติ และพัฒนาระบบการติดตามและประเมินผล

๓) การพัฒนาผู้สอนไทย และผู้สอบประเมิน ด้วยการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคการศึกษา โดยเฉพาะผู้เกษียณอายุที่มีความรู้ประสบการณ์ที่สามารถมาเป็นผู้สอน และผู้สอบประเมินรับรองได้เต็มเวลา

/๔) การขยายผล...

๔) การขยายผลสู่ผู้ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อเพิ่มปริมาณบุคลากรที่มีทักษะฝีมืออย่างรวดเร็ว โดยยังคงรักษาระดับคุณภาพของการฝึกอบรมไว้ ด้วยการส่งเสริมให้ผู้สอนไทยที่ได้รับการพัฒนาแล้ว ให้รับผิดชอบในการกลับไปสอนผู้ปฏิบัติงานในโรงงานของตนเอง รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานของผู้ผลิต (Supplier) และพัฒนาโรงงานผู้ประกอบการที่มีความพร้อมในการพัฒนาบุคลากรภายในโรงงานของตนเอง และผู้ผลิต (Supplier) ให้เป็นเครือข่ายฝึกอบรม รวมถึงการจัดโปรแกรมฝึกอบรมผู้ประกอบการ SMEs ที่ไม่สามารถมีผู้สอนหรือศูนย์ฝึกอบรมภายในของตนเอง

โดยมีงบประมาณดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๖๔ วงเงิน ๒,๑๖๗ ล้านบาท
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๒ โครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์ เป็นการขยายขีดความสามารถในการให้บริการของศูนย์ทดสอบยานยนต์ที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมและปัจจัยหลัก คือ

๑) แผนการกำหนดมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก ซึ่งกำหนดมาตรฐานยานยนต์และชิ้นส่วนด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานยุโรปเพื่อให้เป็นสากล นอกจากนี้ คณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์ ซึ่งเป็นคณะทำงานภายใต้ คณะกรรมการที่ปรึกษาด้านมาตรฐานและคุณภาพอาเซียน (ASEAN Consultive Committee for Standards and Quality, ACCSQ) มีเป้าหมายที่จะใช้มาตรฐานความปลอดภัยยานยนต์และชิ้นส่วนเดียวกันภายในกลุ่มประเทศอาเซียนอ้างอิงตามมาตรฐานยุโรป โดยจะเริ่มในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๙ รายการ

๒) การพัฒนายานยนต์และชิ้นส่วนตามแผนที่นำทางการพัฒนาเทคโนโลยีด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ (Automotive Technology Roadmap) โดยแบ่งเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ (๑) ระยะสั้น กำหนดเป้าหมายของการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ที่มุ่งเน้นไปสู่การรักษาฐานการผลิต และการสนับสนุนให้มีกิจกรรมทางด้านการวิจัยและพัฒนาในลักษณะกระจายไปสู่ผู้ประกอบการชิ้นส่วนที่เป็นฐานรากของอุตสาหกรรม (Localization) (๒) ระยะกลาง มุ่งเน้นในการผลักดันการวิจัย และพัฒนาเพิ่มขึ้นเพื่อให้เป็นที่ยอมรับในระดับภูมิภาคและระดับโลก (๓) ระยะยาว มุ่งเน้นและผลักดันกิจกรรมต้นน้ำด้านการวิจัยและพัฒนา ซึ่งจะเน้นที่การพัฒนาผลิตภัณฑ์และออกแบบ

จากทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์ แผนการพัฒนาศูนย์ทดสอบฯ จะต้องรองรับแผนการกำหนดมาตรฐานและรองรับการพัฒนาเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ให้ตอบสนองความต้องการของตลาดโลก และเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่เป็นแนวโน้มในอนาคต รวมทั้งการถ่ายทอดเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์สู่ผู้ประกอบการ SMEs จำเป็นต้องอาศัยงบประมาณในการดำเนินการ ๒ ส่วนคือ

/(๑) พัฒนา...

(๑) พัฒนาศูนย์ทดสอบเดิมที่สถาบันยานยนต์ เพื่อให้ทันต่อการปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมาตรฐานอื่น ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ และสามารถใช้เครื่องมือทดสอบร่วมกัน โดยใช้งบประมาณเพื่อการดำเนินงาน ๕๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๗

(๒) เนื่องจากศูนย์ทดสอบเดิมที่สถาบันยานยนต์มีพื้นที่จำกัด จำเป็นต้องขยายพื้นที่และสร้างอาคารศูนย์ทดสอบยานยนต์บนพื้นที่ ๒๐ ไร่ มีพื้นที่สำนักงาน และห้องปฏิบัติการหลัก ๕ ห้อง บนพื้นที่ใช้สอย ๔,๐๐๐ ตารางเมตร ใช้งบประมาณ ๗๓๙.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๗

รวมการลงทุนทั้งสองส่วนเป็นงบประมาณทั้งสิ้น ๑,๒๔๙.๔๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๓ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑) ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์มีความสามารถในการประกอบกิจการเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากบุคลากรมีความรู้ความชำนาญ มีผลผลิตภาพ (Productivity) ดีขึ้น มีการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องสามารถเพิ่มยอดขายหรือส่วนแบ่งตลาดได้ รวมทั้งสามารถลดต้นทุนค่าใช้จ่ายลดการนำเข้า มีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มมากขึ้น สามารถรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างยั่งยืน

๒) คุ้มครองผู้บริโภคทั้งด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และสุขอนามัย ซึ่งจะช่วยป้องกันหรือลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุ ลดการทำลายมลพิษทางอากาศหรือของเสียที่จะทำลายสิ่งแวดล้อม ซึ่งส่งผลต่อสุขภาพของประชาชนในภาพรวม

๓) อุตสาหกรรมยานยนต์มีการพัฒนาสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน สามารถบรรลุเป้าหมายการเป็นผู้ผลิตรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน ๑ ใน ๑๐ ของโลก ทำให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ระดับโลกอย่างยั่งยืน มีการจ้างงาน สร้างนวัตกรรม และสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอแผนการพัฒนาศูนย์ทดสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๔.๑ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน ประกอบด้วย โครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน และโครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ บุคลากร ห้องทดสอบเพื่อการวิจัยและพัฒนา และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ SMEs เติบโตอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน โดยสนับสนุนงบประมาณดำเนินงาน/โครงการ แบ่งเป็น โครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๖๔ งบประมาณรวม ๒,๑๖๗ ล้านบาท และโครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๗ งบประมาณรวม ๑,๒๔๙.๔๐

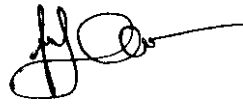
/ล้านบาท...

ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๓,๔๑๖.๔๐ ล้านบาท และมอบหมายให้สำนักงานงบประมาณรับไปพิจารณาแนวทางการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนตามแผนงาน

๔.๒ มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาบูรณาการให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการกำหนดแนวทางบริหารจัดการแผนงานและงบประมาณ รวมถึงการประเมินผลการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนฯ และรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๓๗๖ โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๘๑๗

Email ausein@oie.go.th