

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๐๘/๒๕๕

ว.ร.	2/8/2	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่	25/5/2554	ที่ 1721
เวลา	11.00	วันที่ 25 ก.พ. 2554 10.28

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง แผนการพัฒนากิจการอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๕๑

ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนการพัฒนากิจการอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืนของกระทรวงอุตสาหกรรมในประเด็น ดังต่อไปนี้

๑. ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนากิจการอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน ประกอบด้วย โครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน และโครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ บุคลากร ห้องทดสอบเพื่อการวิจัยและพัฒนา และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ SMEs เติบโตอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน โดยสนับสนุนงบประมาณดำเนินงาน/โครงการ แบ่งเป็นโครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๔ งบประมาณรวม ๒,๑๖๗ ล้านบาท และโครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ งบประมาณรวม ๑,๒๔๕.๔๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๓,๔๑๒.๔๐ ล้านบาท และมอบหมายให้สำนักงานงบประมาณรับไปพิจารณาแนวทางการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนตามแผนงาน

๒. มอบหมายให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาบูรณาการให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการกำหนดแนวทางบริหารจัดการแผนงานและงบประมาณ รวมถึงการประเมินผลการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนฯ และรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

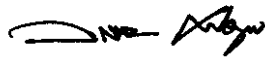
สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนากิจการอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน เพื่อให้การพัฒนาบุคลากรเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการพัฒนากิจการอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้มีความสามารถแข่งขันในตลาดโลก และเพื่อสนับสนุนเป้าหมายสูงสุดที่จะทำให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ระดับโลกตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยมีข้อสังเกตดังนี้

๑. แผนพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืนควรมีการกำหนดยุทธศาสตร์ที่บูรณาการร่วมกับสถาบันการศึกษาภาคเอกชนที่มีศักยภาพ และกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัดของแต่ละยุทธศาสตร์ให้เกิดความชัดเจน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและความรับผิดชอบร่วมกันของหน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งภาครัฐและเอกชน

๒. เนื่องจากกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายที่เสนออยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างสูง จึงควรวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ความคุ้มค่าของการลงทุน ความเหมาะสมของระยะเวลา รายละเอียดของแผนการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจนเพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน และอาจพิจารณาให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม โดยใช้การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPPs) ทั้งนี้ หากจำเป็นจะต้องใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดิน สมทบในกรณีดังกล่าว ก็ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็น และเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัยรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๗๓ ต่อ ๓๔๘๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๓๒