

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/ ๕๕๐๑๖๓๕



สัปดาห์ที่ 2/38.10

11 มี.ค. 54

14.05.14

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2295 ส.ว.ด.
วันที่ 11 มี.ก. 2554 13.88

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

ถนนพระราม ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง แผนการพัฒนากิจการยานยนต์สู่ความยั่งยืน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๘

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๙๒

ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง แผนการพัฒนากิจการยานยนต์สู่ความยั่งยืน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการแผนการพัฒนากิจการยานยนต์สู่ความยั่งยืน และมีความเห็นเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๑. ควรได้มีการประสานและจัดตั้งเป็นเครือข่ายเพื่อการพัฒนาโครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน และโครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์ เนื่องจากมีหลายหน่วยงานในภาครัฐที่มีศักยภาพและความพร้อมในบางเรื่องอยู่แล้ว เพื่อให้การพัฒนาทำได้รวดเร็วมากขึ้นและได้ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรของรัฐที่มีอยู่อย่างเต็มที่ ทั้งนี้ กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ พร้อมในการร่วมเป็นเครือข่ายทางด้านการพัฒนาบุคลากรและเครือข่ายด้านการพัฒนาห้องปฏิบัติการทดสอบ อีกทั้ง สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบมาตรฐานด้านการวัดของชาติให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล และได้รับการรับรองจากสถาบันมาตรฐานระหว่างประเทศในการสอบเทียบและวัด ซึ่งสามารถสนับสนุนการวัดด้านฟิสิกส์และด้านเคมี ในการจัดทำชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ของยานยนต์ ทำให้ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการส่งผลิตภัณฑ์ไปทดสอบต่างประเทศได้นอกจากนี้ยังสามารถให้คำปรึกษาในการพัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์ได้ด้วย

๒. โครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๔

๒.๑ การผลิตบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศจะต้องพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับแผนที่นำทางการพัฒนาเทคโนโลยีและอุตสาหกรรมที่มุ่งสร้างมูลค่าเพิ่มในประเทศ นอกเหนือจากการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ระดับโลก กล่าวคือ จะต้องเพิ่มสัดส่วนการผลิตบุคลากรสาขาการประกันคุณภาพและการทดสอบ สาขาวิศวกรรมและวิจัยพัฒนา รวมถึง การออกแบบชิ้นงานอุตสาหกรรม อย่างเป็นนัยสำคัญ ทั้งนี้ จากเป้าหมายที่โครงการได้ตั้งไว้นั้น จะพบว่า อัตราส่วนของบุคลากรในสาขาดังกล่าวเมื่อเทียบกับบุคลากรในสาขาการผลิตและบริหารจัดการนั้นยังค่อนข้างต่ำ (ประมาณ ๑ ต่อ ๖)

๒/๒.๒ การพัฒนา...

๒.๒ การพัฒนาหลักสูตรและการจัดการเรียนการสอนนั้น จะต้องเน้นให้บริษัทเอกชนข้ามชาติที่เข้ามาลงทุนในประเทศไทย เข้ามามีส่วนร่วมในการออกแบบหลักสูตร รวมถึงประสานให้เกิดความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษา กับบริษัทเอกชนในการให้นักศึกษาฝึกประสบการณ์ทำงานจริงในระหว่างการเรียนการสอน

๒.๓ จากสถานภาพการแข่งขันในปัจจุบันและในอนาคต พบว่าการผลิตบุคลากรต้องเน้นการสร้างทักษะในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อการผลิต การออกแบบ และด้านวิศวกรรม (CAM/CAD/CAE) รวมทั้งทักษะด้านภาษาต่างประเทศ โดยเฉพาะภาษาอังกฤษและญี่ปุ่นเพื่อเพิ่มโอกาสในการทำงานและเรียนรู้วิชาการและทักษะขั้นสูงอย่างใกล้ชิดกับบริษัทต่างชาติ

๓. โครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗

๓.๑ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเกี่ยวกับมาตรฐานและการทดสอบควรพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนที่นำทางเทคโนโลยีและนโยบายด้านพลังงานของประเทศอนาคต ทั้งนี้ การลงทุนอาจมีการพิจารณาแบ่งเป็น ๒ ส่วน คือ

(๑) ห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์ทดสอบที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ บริษัทข้ามชาติส่วนใหญ่ได้มีการลงทุนเป็นของตนเองอยู่แล้ว เนื่องจากการวิจัยบางอย่างไม่มีการเปิดเผย ดังนั้นการสนับสนุนของภาครัฐควรให้ความสำคัญในส่วนที่เป็นพื้นฐานที่บริษัทข้ามชาติแต่ละบริษัทไม่ได้ลงทุนเอง แต่เป็นความต้องการและสามารถใช้ร่วมกัน ซึ่งจะเป็แรงจูงใจให้บริษัทข้ามชาติมีการลงทุนขยายฐานการผลิตในประเทศไทยในระยะยาว

(๒) ห้องปฏิบัติการและอุปกรณ์ทดสอบที่เกี่ยวข้องกับชิ้นส่วนยานยนต์เป็นสิ่งที่มีความจำเป็นมากทั้งในระยะเร่งด่วนและระยะยาว เพื่อให้ผู้ประกอบการของไทยซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการ SMEs สามารถยกระดับการผลิตชิ้นส่วนที่มีมาตรฐานได้ รวมทั้งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการออกแบบชิ้นงานอันเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มของการผลิตในประเทศ สำหรับการลงทุนนั้นภาครัฐอาจจะต้องลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและให้เอกชนเข้ามาบริหารจัดการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีระชัย วีระเมธีกุล)

รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘